



STYRESAK

Saksnr	Utvalg	Møtedato
89/2018	Styret ved Universitetssykehuset Nord-Norge HF	15.11.2018
Saksansvarlig: Marit Lind		Saksbehandler: Jon Henrik Mathisen

Oppfølging av sak om ambulansebåttjeneste Bjarkøy

Innstilling til vedtak

1. Styret ved Universitetssykehuset Nord-Norge HF tar redegjørelsen om prosess og hvilke vurderinger som ligger til grunn for vedtaket om nedleggelse av ambulansebåten på Bjarkøy til orientering.
2. Styret ber administrerende direktør iverksette beslutningen om nedleggelse av ambulansebåten på Bjarkøy fra 01.01.2019.

Bakgrunn

Det har i etterkant av styresak 59/2018 ved Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN) om båtambulansesstrukturen og endringene som planlegges for ambulansebåt på Bjarkøy, kommet mange reaksjoner og tilbakemeldinger. Som en følge av dette ser direktøren behov for å gi styret en grundig orientering om prosessen som har vært og hvilke vurderinger som er gjort i forkant av vedtaket.

Oppdraget med å vurdere strukturelle endringer i ambulansetjenesten er gitt Akuttmedisinsk klinikk i flere tidligere styrevedtak og i beslutningsnotat fra direktøren (se vedlegg 2). For Bjarkøy ble behovet for endringene for ambulansebåten gjort med bakgrunn i:

1. Ny tunnel og bruløsning
Bjarkøy vil fra desember 2018 knyttes sammen med Grytøy og Sandsøy som følge av ny tunnel og bruløsning (Bjarkøyforbindelsen). Det er fremdeles fergeforbindelse over Toppsundet (til Harstad), overfart tar 12-15 minutter. Det er vurdert at behovet for ambulansebåt til akuttberedskap for øyene reduseres, og at en i større grad kan ivareta beredskapen ved å øke bruken av ambulansebil og ambulansehelikopter.
2. Ønske om å redusere kostnadene til drift av ambulansebåttjenesten som er svært høy.

I tillegg er beredskapen i regionen fra 2015 styrket med ambulansehelikopter på Evenes.

Et enstemmig kommunestyre i Harstad, Fylkesting og folkeopprør på Bjarkøy krever nå at UNN styret på nytt ser på vedtak om nedlegging av ambulansebåten på Bjarkøy. Harstad

kommunestyre henstiller til at det ikke gjøres endringer for ambulansebåt før endelig avgjørelse for basevalg for ambulanshelikopter foreligger. De ønsker i tillegg en ROS-analyse.

Formål

Formålet med saken er å gi styret en grundig orientering om prosessen som har vært og de vurderinger som er gjort i forkant av vedtaket om å legge ned ambulansebåten på Bjarkøy.

Saksutredning

Prosess og medvirkning

Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN) har fått kritikk for manglende informasjon til- og involvering av interessenter i saken. Akuttmedisinsk klinikk har orientert og hatt møter med Troms Fylkeskommune v/samferdselsetaten, Troms Fylkestrafikk, Harstad kommune, Sør-Troms Regionråd, OSO, brukerutvalg og Midtre-Hålogaland Politidistrikt (se vedlagt oversikt). På disse møtene presenterte UNN muligheter for fremtidige løsninger for ambulansetjenesten når Bjarkøyforbindelsen var ferdig.

Med et redusert behov for bruk av ambulansebåt var det vanskelig for UNN å forsvare å opprettholde samme kostnadsnivå, og man sonderte derfor muligheter for samarbeid rundt en samfunnsbåt. Det lyktes ikke å finne samarbeidspartnere. UNN sitt alternativ var da å inngå avtale med Troms Fylkeskommune om beredskapsferge over Toppsundet, i tillegg til ambulansebil stasjonert på UNN Harstad. UNN har hatt dialog med Harstad kommune om utvikling av kompenserende tiltak, og saken har vært politisk behandlet i november og desember 2016. UNN mottok ingen innsigelser eller andre tilbakemeldinger fra interessenter på nedleggelse av båten i forkant av styresaken i juni 2018.

Det er ikke gjort en komplett ROS-analyse i saken, men det er tidligere gjort en ROS-vurdering. Resultatene av denne fremkommer under overskriften alternativer.

Akuttmedisinsk klinikk har hatt god dialog med Troms Fylkestrafikk, og det er enighet om at beredskapsferge over Toppsundet er et bedre alternativ enn beredskap på rutebåten (samfunnsbåt), da sistnevnte ville berøre persontrafikk i større grad. En avtale om beredskapsferge over Toppsundet ligger klar til signering og iverksetting før nyttår.

Beslutning om ny og endelig plassering av ambulanshelikopteret på Evenes vil trolig først være klar fra Helse Nord RHF våren 2019. Sannsynlig plassering er fortsatt i området rundt Evenes. En flytting til Stokmarknes vil utgjøre 10-15 minutter ekstra responstid til øygruppen det her er snakk om.

Alternativer

Bakgrunnen for vedtaket som er gjort, bygger på en helhetsvurdering av ulike alternativer og de konsekvenser disse gir for befolkningen i øyriket og for drift og økonomi i UNN v/Akuttmedisinsk klinikk.

ROS-vurderingen konkluderte med at man ved å erstatte ambulansebåt med fergeberedskap, vil dekke majoriteten av befolkningen med ambulansebil fra Harstad. Aktiviteten er såpass lav at det er liten sannsynlighet for konflikt med rutetilbudet (i snitt 2 ambulanseoppdrag i uka). Fergen har hyppige avganger og tar 12-15 minutter. Det kan bli behov for enkelte ekstraturer. Responstiden til deler av øyriket vil ikke være innenfor anbefalt responstid, men tilsvarende det en har i andre områder i UNN. Det vil derfor være behov for kompenserende tiltak i form av lokale akuttmedisinske team. En stor andel av akuttoppdragene vil fortsatt ivaretas av

ambulansehelikopter fra Evenes eller Tromsø som i dag¹. For de 3 øyene, bebodde med totalt ca. 20 innbyggere, som ikke nås ved bruk av beredskapsferge, vil primærressurs være helikopter kombinert med en ad-hoc-løsning med bruk av båt, eksempelvis Redningsselskapet ved dårlig flyvær.

2/3 av ambulansebåtenes aktivitet er mot Senja og Ibestad, og alle disse pasientene vil kunne ivaretas av ambulansebil.

Akuttmedisinsk klinikk har i dag problemer med rekruttering til stasjonen på Bjarkøy på grunn av arbeidstidsordningen. Ved opprettholdelse av driften med ambulansebil, vil det kreve tilstedevakt og økning av bemanningen med 2 stillinger. Ny stasjon må ut på anbud da lokalet på Bjarkøy ikke tilfredsstiller arbeidsplassforskriften. Ambulansebåtavtalen må i tillegg ut på anbud. Dagens avtale kan maks prolongeres ut 2019. Totalt sett vil dette gi økte driftskostnader på 2,5 mill. kroner pr år.

	Alternativ 1 – Dagens drift	Alternativ 2 – planlagt forandring	Alternativ 3 – alternativ løsning
Beskrivelse:	Ambulansebåten med ambulansebil på Bjarkøy består som i dag.	Drift av ambulansebåten opphører fra 01.01.19 beredskapsferge over Toppsundet iverksettes fra samme dato. ²	Flytte stasjonering av ambulansebil til Harstad.
Positive konsekvenser for drift og økonomi:		✓ Dagens 5 stillinger flyttes til Harstad og Ibestad ✓ Trenger ikke ny stasjon ✓ Lavere kostnader. UNN kan spare 6,4 mill.	✓ Dagens 5 stillinger flyttes til Harstad og Ibestad ✓ Trenger ikke ny stasjon
Negative konsekvenser for drift og økonomi:	✓ Bemanning må økes med 2 stillinger fra 5 til 7 ✓ Ny stasjon må ut på anbud ✓ Ambulansebåtavtalen må ut på anbud³ ✓ Økt kostnader på 2,5 mill.	✓ Lavere terskel for bruk av ambulansehelikopter	✓ Klinikken vil ikke klare innspæringskravet. Kan muligens unngå kostnadsvekst i forhold til dagens nivå.
Positive konsekvenser for befolkningen:	✓ Dagens responstid med ambulansebil blir uforandret eller bedre pga Bjarkøyforbindelsen	✓ Lavere terskel for bruk av ambulansehelikopter	✓ Dekker også ambulanseberedskap til de veiløse øyene.
Negative konsekvenser for befolkningen:		✓ Responstiden for deler av øyriket vil øke ✓ Ambulansekapasitet til de veiløse øyene reduseres	✓ Responstiden for deler av øyriket vil øke.
Andre utfordringer:	✓ Rekruttering og stabilisering av ambulansepersonell ✓ Ny logistikk krever sannsynligvis nytt stasjoneringssted for båt i øyriket	✓ Etablere annet båtalternativ hvis ferga ikke er disponibel, samt for ambulansetransport til de veiløse øyene.	✓ Dagens båtavtale må prolongeres og nytt anbud må ut

Tabell 1: Oversikt over positive og negative konsekvenser i de ulike scenariene.

¹ Gjelder ved alle tre alternativer. AMK vurderer alltid bruk av ambulansehelikopter når situasjonen tilsier det.

² Fergen vil ha liggested Stornes (Hinnøysiden).

³ Forventede økte kostnader ved nytt anbud kan delvis kompenseres med redusert aktivitet mot Senja/Ibestad

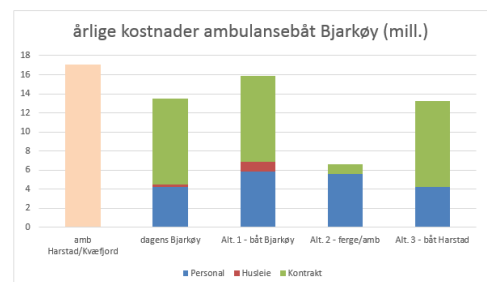


- Dagens responstid (båt)
 - Grøtøvær 35-65 min
 - Sandsøya 25-50 min
 - Bjarkøya 5-15 min
 - Meløyvær 25-60 min
 - Etter nyttår (Ferge og amb)
 - Grøtøvær ca 45-60 min
 - Sandsøya ca 45-60 min
 - Bjarkøya ca 55-70 min
 - Meløyvær 20-30 min (helikopter)
- Hele øyriket innen 20-30min med helikopter.



Økonomi

Kostnadene knyttet til drift av ambulanserbåten på Bjarkøy er ca. 13,6 mill.
 Nedleggelse av båten vil gi en besparelse på 6,4 mill.
 Til sammenligning er kostnadene for bilambulansetjenesten i Harstad/Kvæfjord 17,1 mill.
 Akuttmedisinsk klinikk har gjennom flere runder og initiativ ikke lyktes med å få til ordninger hvor andre aktører er villige til å samarbeide om beredskapskomponenten i en løsning med «samfunnsbåt».



Vurdering

Det har gjennom flere år vært orienteringer og dialog med aktuelle interessenter om mulige, alternative løsninger for ambulansetransport til øyriket når Bjarkøyforbindelsen blir ferdigstilt. De faktiske forhold burde være godt kjent. Etter store investeringer i infrastruktur åpner Bjarkøyforbindelsen muligheter for å benytte ambulansebil i kombinasjon med fergeberedskap til størstedelen av befolkningen i øyriket (alternativ 2). Et utkast til avtale med Troms Fylkestrafikk og rederiet gjør det mulig å få til en fergeberedskap som ikke går ut over ruteplanen.

Etableringen av helikopterbasen på Evenes har siden 2015 gitt regionen og det aktuelle området økt akuttberedskap.

En fortsatt drift med dagens løsning (alternativ 1) vil medføre økte kostnader for UNN.

En flytting av ambulanserbåten til Harstad (alternativ 3) vil opprettholde båtberedskap, men vil også gi økt responstid. Alternativet ville bremse kostnadsveksten, men ikke gi mulighet for innsparinger.

Det vurderes som lite sannsynlig at en omfattende ROS-analysen med påfølgende høring vil avdekke nye forhold som ikke allerede er kjent. Det vil medføre utsettelse og prolongering av avtale med ambulanserbåtrederi. En utsatt iverksettelsen av vedtaket som er gjort, vil gi Akuttmedisinsk klinikk store budsjettutfordringer i 2019.

Direktøren holder fast ved de vurderinger som ligger til grunn for vedtaket om å legge ned ambulanserbåten på Bjarkøy fra 01.01.2019 og at det fra samme tidspunkt etableres beredskapsferge over Toppsundet.

Konklusjon

Direktøren ber styret om å opprettholde vedtaket om nedleggelse av ambulanserbåten i Bjarkøy fra 01.01.2019.

Tromsø, 2.11.2018

Marit Lind (s.)
konst. administrerende direktør

Vedlegg:

1. Tidslinje for arbeidet med ambulansebåt Bjarkøy
2. Oppdrag fra direktøren om langsiktig omstillingsplan for ambulanseavdelingen 2015
3. Sentrale punkter fra innspill mottatt vedrørende ambulansebåt Bjarkøy

Tidslinje for arbeidet med ambulansebåt i Bjarkøy

Oversikten viser en del av de kontaktpunkter og møter som har vært i sakens anledning. I tillegg er det mye av arbeidet som har vært gjort på telefon og mail samt som deler av andre møter.

2007

- 13.02.2007:
Brev fra ordfører i Harstad om forespørsel om spleiselag på beredskapsferge mellom UNN, fylket og Harstad kommune. Ble ikke aktuelt da UNN hadde avtale om ambulansebåt som dekket våre behov

2010

- 14.01.2010:
Tilbud fra UNN HF til Bjarkøy kommune om båttransport for veterinær. Ble ikke antatt av Bjarkøy kommune
- 04.06.2010:
Presentasjon i Sør Troms regionråd. Etter invitasjon fra regionrådet informerte vi om ambulansebåt og mulig fremtidig løsning
- 09.09.2010:
Henvendelse fra Sør Troms Regionråd ambulansesituasjonen i Vågsfjordbassenget. Ber om å bli orientert om og involvert for å se på samarbeidsmuligheter og evt. fellesløsninger

2011

- 04.03.2011:
Møte med Sør Troms regionråd. Orientering i regionrådet, drøfting om mulige samarbeidspartnere.
- 09.09.2011:
Møteinvitasjon om mulighet for samfunnsbåt sendt Harstad kommune og Sør Troms regionråd. UNN inviterer til møte med mulige samarbeidspartnere for drift av båtjenesten.
- 28.09.2011:
Møte med Harstad kommune, Sør Trom regionråd m.fl.
- 17.11.2011:
Møte med arbeidsgruppa i Sør Troms Regionråd som jobber med ambulansebåt og helikopter. Konklusjon: Arbeidsgruppen ser behov for utredning av alternative modeller, kostnader og konsekvenser
- 27.12.2011:
Brev fra Midtre Hålogaland politidistrikt om transportberedskap i Vågsfjordbassenget. Politidistriktet undersøker muligheten for transportbistand i Vågsfjordbassenget

2012

- 09.01.2012:
Møte med Midt Troms politidistrikt om båtberedskap. UNN v/Engkrog orienterte seg om politiets behov for sin beredskap til sjøs
- 28.02.2012:
Henvendelse fra Sør Troms regionråd om ambulansebåt i Vågsfjordbassenget. Anmodning om møte i forbindelse med mulig samarbeid om båtjeneste mellom flere etater
- 27.03.2012:
Invitasjon til møte om båttransport i Vågsfjord sendt Sør Troms Regionråd, Midtre Hålogaland Pd, Troms Fylkestrafikk. UNN ønsker å drøfte mulig samarbeid om båttransport.
- 27.03.2012:
Svarbrev til Midtre Hålogaland PD om båtberedskap. Svar på deres brev av 27.12.11 og dialog på møte 09.01.2012
- 02.05.2012:
Møte med Sør Troms regionråd m/flere om samarbeid på båtløsning.
Temaer som ble diskutert:
 - Info om ansvarsfordeling for akuttmedisinsk beredskap
 - Ambulansebåt historikk, kostnader og mulige fremtidige løsninger

- Regionrådet mener fergeberedskap over toppsundet ikke løser resten av oppgavene i Vågsfjorden og mener at man må ha båt i tillegg.
- Politiet sier det er behov for båt men kan ikke være med å dekke beredskapskostnader.
- Forslag om samfunnsbåt for flere parter.
- Sør Troms regionråd inviterer samferdselsetaten fra Troms fylke med
- Det nedsettes en arbeidsgruppe

2015

- 06.03.2015:
Orientering i Sør Troms regionråd
Orientering om eventuelle konsekvenser i ambulansetjenesten av UNN HF styresak 108/2014

2016

- 10.03.2016:
Møte mellom UNN og Harstad kommune om akuttmedisinsk beredskap i øyriket
 - Diskusjon om mulige alternativer som kompensasjon for ambulanserbåt
 - Flerbruksbåt delt med flere brukere
 - Beredskapsferge over Toppsundet
 - Harstad kommune utreder kommunalt behov
 - UNN sjekker kostnader ved beredskapsferge
- 12.09.2016:
Møte mellom UNN og Harstad kommune om akuttmedisinsk beredskap i øyriket. Harstad kommune skal gjøre vurderinger av sitt akuttmedisinske tilbudet gjennom en eventuell videreutvikling av Bjarkøymodellen (helseteam på sykehjemmet).
- 10.10.2016:
Brev fra Harstad kommune om at de ikke vil delta i et samarbeid om beredskapsferge.
- 18.11.2016:
Tilbud fra Norled på fergeberedskap. Tilbudet gis til Troms fylkestrafikk og innebærer kostnader til beredskap samt timepris ved bruk.
- Nov/des.2016:
Politisk behandling i Harstad kommune om beredskapen i øyriket
- 12.09.2016:
Møte mellom UNN og Harstad kommune om akuttmedisinsk beredskap i øyriket.

2017

- 28.11.2017:
Møte mellom UNN og Harstad kommune om akuttmedisinsk beredskap i øyriket. Det nedsettes en arbeidsgruppe for å beskrive konsekvenser og løsninger ved opphør av ambulanserbåt

2018

- 23.02.2018:
Revidert tilbud fra Norled på fergeberedskap over Toppsundet
- 21.06.2018:
UNN HF Styresak 59/2018, orienteringssak båtambulansestructuren
- 25.09.2018:
Møte mellom UNN og Harstad kommune om akuttmedisinsk beredskap i øyriket
- 15.10.2018:
Folkemøte på Bjarkøy
- 19.10.2018:
Møte med Troms Fylkestrafikk om beredskapsferge.
Presentasjon av utkast til kontrakt for beredskapsferge

**HARSTAD KOMMUNE**

Ordføreren

Saksbehandler:

Halvar Hansen, tlf: 77 02 60 10

Vår dato
13.02.2007
Deres datoVår ref.
07/1124/ X20
Deres ref.

UNN

v/Dir. Knut E. Schrøder
9038 TROMSØ**MOTTATT****15 FEB 2007**

Dokumentseniteret UNN HF

07/1606-1

SPLEISELAG BEREDSKAPSFERGE GRYTØYA

Jeg viser til samtale og oversender søknad om midler til beredskapsferge Grytøya som avtalt.

Kostnaden med en beredskapsferge er av Statens vegvesen anslått til 1,2 millioner kroner på årsbasis. Statens vegvesen har ikke midler til å etablere en beredskapsordning uten at andre bidrar, og at dette er for å gi en bedre helsemessig beredskap.

Vi kan fra kommunen være med å bidra i finansiering iom at dette også kan bidra til å styrke brannberedskapen for øya. Vi har avsatt 500.000 kroner på årsbasis til dette formål. En bevilgning fra dere på 130.000 i år og 200.000 på årsbasis, bør kunne bidra til at Statens vegvesen og Troms fylkeskommune finansierer resterende kostnader.

Jeg er klar over at UNN Harstad har etablert en beredskapsordning med ambulansebåten Øyfart og utplassering av ambulanse på Grytøya, men vi er ikke tilfreds med denne ordningen selv om den fra faglig hold er betegnet å være like god som tidligere ordninger. Vi håper at det kan være mulig å få til dette spleiselaget og vil sette stor pris på om UNN kan bidra til etablering av beredskapsordning. Beredskapsferge vil gi en mye bedre samfunnssikkerhet totalt sett for øysamfunnet og forhåpentligvis vil det være mulig for UNN å oppnå besparelse på sikt med en slik ordning.

Med hilsen
Ordføreren i Harstad kommune

Halvar Hansen
Halvar Hansen

Besøksadresse:
Asbjørn Selsbanesgt. 9
Harstad

Postadresse:
Postmottak
9479 Harstad

Telefon:
77 02 60 00
Telefax:
77 02 60 06

E-post:
postmottak@harstad.kommune.no
Hjemmeside:
www.harstad.kommune.no

Organisasjonsnr: 972 417 971
Bankgiro:
Sparebank1 Nord-Norge
4760 16930 93



UNIVERSITETSSYKEHUSET NORD-NORGE
DAVVI-NORGGA UNIVERSITEHTABUOHCCVEIESSU
Harstad

HELSE  NORD

Bjarkøy kommune
Rådmannen

9426 BJARKØY

Deres ref.:

Vår ref.:

Saksbehandler/dir.tlf.:

Dato:
14.01.10

**TILBUD PÅ BÅTTTRANSPORT FOR VETERINÆR MELLOM HARSTAD OG ANLØPSSTEDER PÅ
GRYTØY, SANDSØY OG BJARKØY.**

Vedlagt følger Universitetssykehuset Nord Norge Helseforetak tilbud på overnevnte transport i henhold til Deres konkurransegrunnlag.

Med vennlig hilsen

Jon Mathisen (sign)
klinikkssjef

Kjell Engkrog
prosjektleder

Universitetssykehuset
Nord-Norge
9480 Harstad

Besøksadresse:
St. Olavs gt. 70
9480 Harstad

Telefon 77 01 50 00
Telefax: 77 01 51 27

Avd:
Avd fax:

Saksbehandler:

Dir tlf:

Kontonr:
4700.04.02008

Org.nr:
983 974 899

Internett:
www.unn.no

Avd epost:
postmottak@hhf.no

Saksbehandler e-post:



Bjarkøy kommune
Rådmannen

Harstad den 14.01.10

9426 BJARKØY

TILBUD PÅ BÅTTRANSPORT FOR VETERINÆR MELLOM HARSTAD OG ANLØPSSTEDER PÅ GRYTØY, SANDSØY OG BJARKØY.

UNN HF vil med dette gi tilbud på en to årlig rammeavtale av overnevnte transport i henhold til Deres konkurransegrunnlag, kvalifikasjonskrav og alminnelige kontraktsvilkår. Tilbudsperioden er rammeavtale på 2 år, med gjensidig oppsjon på fortsatt avtale 1 år + 1 år. Årlig transportlengde er på totalt 4000 + 1000 kilometer pr. år.

1.1 Tilbudets omfang:

Tilbuet gjelder veterinærtransport mellom Harstad og anløpssteder på Grytøya, Sandsøy og Bjarkøy. Fartøyet som tilbys til å utføre tjenesten er MS Alden som er stasjonert på Bjarkøy, og utfører ambulanse- og pasienttransport i Vågsfjordbassenget. Båten er eid av Sogneskyss A/S, Aurland.

MS Alden har sin faste ambulansestasjon på Bjarkøy. Den er bemannet med et maritimt personell på 2 personer og 2 ambulansarbeidere. Båten har sin primæroppgave som ambulansefartøy og rekvirering av fartøyet skjer gjennom AMK-sentralen på UNN Harstad. Reservefartøy er til disposisjon under normale driftsforhold innen 24 timer etter at hovedfartøyet er ute av drift.

Beredskap- og responstid for ambulansebåten:

Beredskapen er beredskapsvakt på døgnbasis, alle årets dager. Aktiveringstiden for båten er maksimum 15 minutter ved passiv vakt eller hjemmevakt. Ved tilstedevakt eller aktiv vakt er aktiveringstiden snarest og uten forsinkelse, senest innen 10 minutter. Dette vil si en aktiveringstid på maksimalt 20 minutter fra stasjonsstedet.

Rekvirering:

All anmodning om veterinærskyss skjer ved henvendelse til UNN, AMK- Harstad.

Konsesjon for personaltransport:

Ms Alden er sertifisert for 51 personer fram til mars 2012. Båten og mannskap tilfredsstiller i dag de gjeldende krav og lover sjøfartsmyndighetene setter til sikkerhet i gjeldende fartsområde.

Det er en salong nede og forut på båten med stoler. Øvre salong er ominnredet til sykelugar og her finnes det 4 sitteplasser.

Avvik - krav:

Avviket gjelder for punktet 2.2 Responstid.

Ms Aldens primæroppgave er ambulanseoppdrag, pasienttransport, transport av kommunalt helsepersonell. Ved samtidighetskonflikt skal ambulanseoppdrag av typen "akutt" og "haster" i hht. "Norsk indeks for medisinsk nødhjelp" alltid prioriteres først. Alle andre oppdrag skal straks avbrytes når slikt ambulanseoppdrag må utføres.

Dersom det blir ambulanseoppdrag av type "akutt" eller "haster" og veterinær er om bord, må veterinær påregne og bli om bord til ambulanseoppdraget er utført.

Ved "vanlig" pasienttransport og samtidighetskonflikt med veterinærtransport vil AMK legen avgjøre i hvilken rekkefølge transportbehovene skal løses.

AMK prioriterer og koordinerer ambulansebåtenes virksomhet i samråd med primærlege i vakt.

Dokumentasjon av kvalifikasjonskrav.

UNN HF org. Nr 983 974 899 er et statlig selskap og er fritatt for firmaattest og registrering i Brønnøysundregistret. Det gjøres oppmerksom på at det endelig skatteoppgjøret er utført, og det gjenspeiler seg i vedlagt skatteattest.

Pris:

Pris pr. år for inntil 4000 kilometer er 1.240.000 kr eks. moms

For oppdrag utover dette er prisen kr. 100,- eks.mva pr. kilometer. Prisen er inkludert alle kostnader forbundet med oppdragene. Prisen er fast de to første årene fra dato for underskrevet rammeavtale.

Dersom avtale forlenges reguleres årlig pris i samsvar med SSB sin konsumprisindeksen fra 1 januar 2010 frem 31.12.2011.

Vedlegg: Generalplan for m/s Alden

Fartøysdata m/s Alden

Revisorrapport regnskap UNN

HMS attest Sogneskyss

Skatteattest for UNN



Sør-Troms Regionråd

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler: Telefon: Vår dato: Vår ref.:
Trine-Lise W. Fossland 77 02 60 08 09.09.2010 2010/264 / 46

Universitetssykehuset Nord-Norge HF

Postboks 34
9038 Tromsø

AMBULANSESITUASJONEN I VÅGSFJORDBASSENGET

Sør-Troms regionråd diskuterte på sitt møte 23. august 2010 ambulansesituasjonen i Vågsfjordbassenget.

Bjarkøy og Harstad kommune er nå i aktiv prosess for å slå sammen de to kommunene, og tar ihht dagens planer sikte på en felles kommune fra 01.01.2013. Sammenslåingen er knyttet til byggingen av Bjarkøyforbindelsen.

Ambulansebåten "Alden" er i dag stasjonert i Bjarkøy kommune og opererer i Vågsfjordbassenget med en 24 timers beredskap hele året. Dagens avtale gjelder til 2012, med opsjon på 1+1 år.

Sør-Troms regionråd stiller nå spørsmål om hvilken beredskap UNN vil velge etter at Bjarkøyforbindelsen er tatt i bruk. Det er regionrådets klare oppfatning at beredskapsferge ikke vil være tilstrekkelig. Vi ser videre at en ambulansebåt / beredskapsbåt i Vågsfjordbassenget kan ivareta beredskapen på flere områder, og for flere kommuner.

Med bakgrunn i dette ber Sør-Troms regionråd om en orientering om hvilke planer som er lagt på dette området og hvilken prosess man evt. ser for seg framover. Vi ber også om å bli direkte involvert for å se på samarbeidsmuligheter og evt. fellesløsninger.

Med hilsen

Eva Ottesen
Leder

Trine-Lise W. Fossland
daglig leder



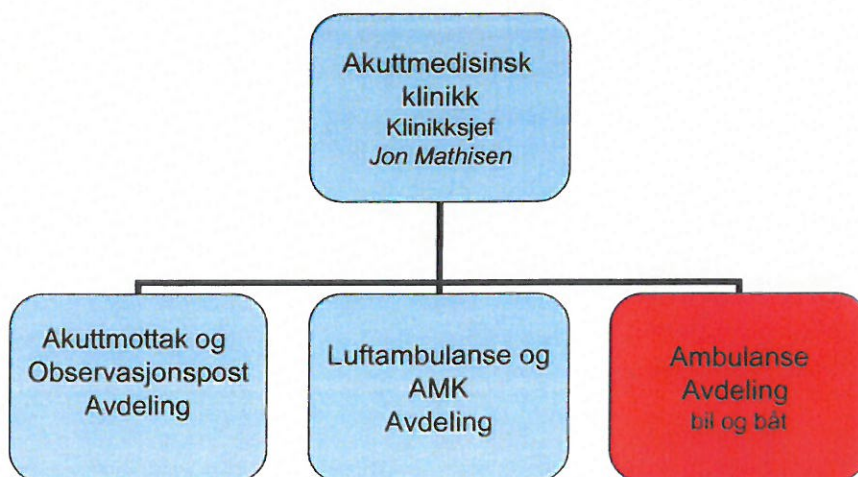
UNIVERSITETSSYKEHUSET NORD-NORGE
DAVVI-NORGGA UNIVERSITEHTABUOHCCIEVSSU

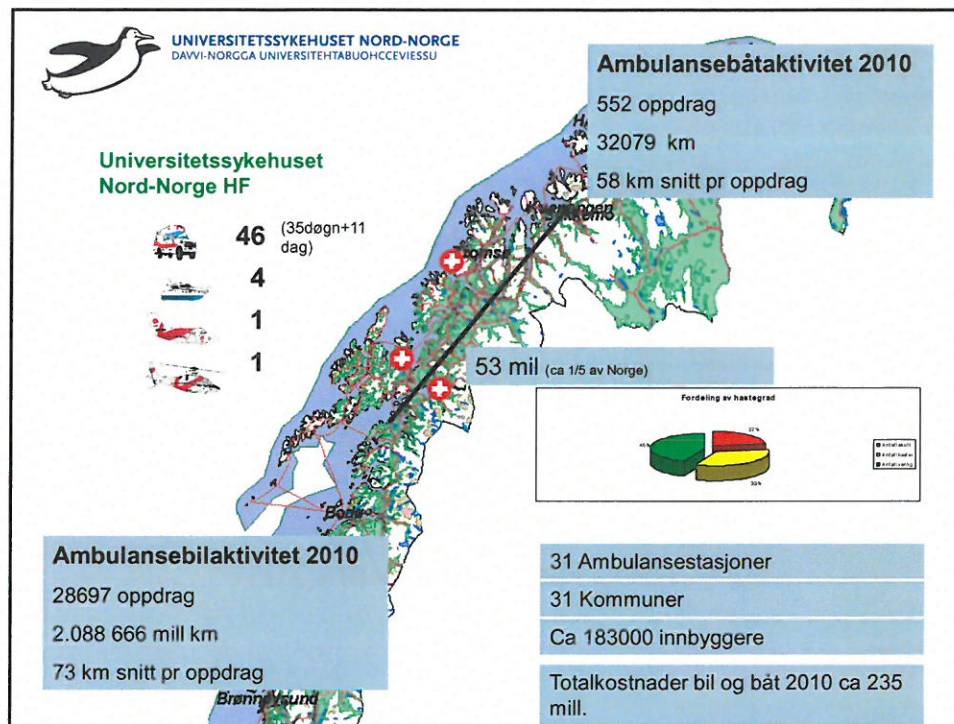
Per-Øivind Sørgård
Avdelingsleder

Kjell Engkrog
Prosjektmedarbeider

for
Sør Troms Regionråd Mars 2011

Akuttmedisinsk klinikk





Bruksmønster 2008-2010 ambulansebåt 15-9

	oppdrag	km	km/oppdrag	Bjarkøy/Harstad	Ibestad	Senja
2008	359	22903	63,80	44 %	22 %	34 %
2009	253	16060	63,46	51 %	20 %	29 %
2010	353	22499	63,74	40 %	20 %	40 %

Driftskostnader 2010

- Stasjon/garasjer (leie) 150.000,-
- Bemanning/drift (egne ansatte) 3.420.000,-
- Ambulansebåt (anbud) 7.560.000,-

- Totalt 11.130.000,-

UNN HF sitter i dag med alle kostnader.

Regionrådets brev av 9.9.2010

Sør-Troms regionråd stiller nå spørsmål om hvilken beredskap UNN vil velge etter at Bjarkøyforbindelsen er tatt i bruk. Det er regionrådets klare oppfatning at beredskapsferge ikke vil være tilstrekkelig. Vi ser videre at en ambulansebåt / beredskapsbåt i Vågsfjordbassenget kan ivareta beredskapen på flere områder, og for flere kommuner.

Med bakgrunn i dette ber Sør-Troms regionråd om en orientering om hvilke planer som er lagt på dette området og hvilken prosess man evt. ser for seg framover. Vi ber også om å bli direkte involvert for å se på samarbeidsmuligheter og evt. fellesløsninger.

Hva gjør UNN HF

- Prolongerer avtalen med dagens utøver av ambulansebåt 1 år (ut 2012) og har mulighet for 1 år til.
- Starte arbeidet med alternativer til fremtidig ambulansestructur på øyene Grytøy og Bjarkøy etter at tunellene er ferdigstilt.
- Må starte arbeid med utkast til nytt anbud og er i den forbindelse interessert i eventuelle samarbeidspartnere som det er naturlig å inngå samarbeid med. Et slikt anbud må ut høsten 2012 for å dekke perioden fra 2013 til tunellen er ferdig i 2016. Lengre varighet er avhengig av hva som blir valgt som fremtidig løsning.



Harstad Kommune
v/rådmann

Sør Troms Regionråd

Postmottak
9479 HARSTAD

Deres ref.:

Vår ref.:

Saksbehandler/dir.tlf.:

Dato:
09.09.11

AMBULANSEBÅT/ SAMFUNNSBÅT I VÅGSFJORDBASSENGET.

Viser til møte mellom Sør Troms regionråd og UNN den 4. mars i år og presentasjon av ambulansebåt/ samfunnsbåt i Vågsfjordbassenget.

Ambulansetjenesten ved UNN ønsker et møte med Harstad kommune og Sør Troms regionråd om fremtidig bruk av ambulansebåt/samfunnsbåt.

Inviterer til møte den 28. september kl 11.00 på UNN Harstad Sted: AMK møterom i underetasjen.

UNN ønsker å drøfte framtidig organisering av båtjenesten med kommunale etater og brukere om bruk av båtjenesten.

Påmelding til møte sendes: kjell.engkrog@unn.no

Med vennlig hilsen

Kjell Engkrog



Bjarkøy



Gratangen



Harstad



Ibestad



Kvæfjord



Lavangen



Sangen



Skånland

Sør-Troms regionråd**MØTEREFERAT**

Møte i Sør-Troms regionråds arbeidsgruppe for ambulansebåt i Vågsfjordbassenget			
Dato	17.11.11	Vår ref.	Antall sider
Kl	13.00-14.30	Trine-Lise W. Fossland	2
Sted	Harstad		
Til stede:		Forfall:	
Ordfører Marianne Bremnes, Harstad kommune Ordfører Dag Sigurd Brustind, Ibestad kommune Ordfører Jorunn Berg, Bjarkøy kommune Daglig leder Trine-Lise W. Fossland		Referat sendes til:	
I tillegg møtte: Kjell Engkrog, UNN-Harstad		Regionrådets medlemmer/kommuner	

Innledning

På regionrådsmøte 04.06.10 var ambulansebåtsituasjonen i Vågsfjordbassenget satt opp som sak, og representanter fra UNN Harstad orienterte om de vurderinger som må gjøres når Bjarkøyforbindelsen er på plass. Dersom ambulansebåttilbudet skal videreføres, evt. i et samarbeid med andre tjenester, må dette være avklart senest i 2014 da nåværende kontrakt går ut.

UNN Harstad kalte inn til et møte 28.09.11 for å følge opp saken. Her møtte Eddmar Osvoll som regionrådets leder i tillegg til representanter fra Harstad kommune.

Sør-Troms regionråd har tidligere utpekt en arbeidsgruppe som skulle ha ansvaret for denne saken i tillegg til ambulansehelikopter til Midtre Hålogaland. Det måtte velges ny arbeidsgruppe etter kommunevalget i september 2011, og på regionrådsmøtet 28.10.11 ble følgende arbeidsgruppe nedsatt:

- Marianne Bremnes, ordfører i Harstad kommune
- Dag Sigurd Brustind, ordfører i Ibestad kommune
- Trine-Lise W. Fossland, daglig leder

I tillegg møter Jorunn Berg, ordfører i Bjarkøy kommune og temaansvarlig for Helse og omsorg, når hun har mulighet.

For å komme i gang med arbeidet i den nye gruppen, ble Kjell Engkrog invitert for å gi en orientering om saken. Hans presentasjon legges ved referatet.

Ambulansebåt i Vågsfjordbassenget

Båten Alden er ambulansebåt i Vågsfjordbassenget, og tjenesten dekkes 100 % av UNN i dag (11.130.000,-). Det planlegges byggestart for Bjarkøyforbindelsen vår/forsommer 2013 og samlet ferdigstilling sommer/høst 2016. Dagens anbudsperiode går ut i 2014. Det betyr at et nytt anbud må ut ca 01.01.2014, og da bør man ha en avklaring ift fremtidig tjeneste.

I UNN sitt område er det i dag fire ambulansebåtområder. Disse båtene går ca 32.000 km (2010) hvor Alden utgjør 22.000 km (69%). Oppdragene fordeler seg med 40 % på Bjarkøy/Harstad, 20 % på Ibestad og 40 % på Senja.

Ambulansebåter skal primært dekke fergeavhengige øyer og veiløse bygder.

MØTEREFERAT side 2

Møtedato

17.11.11

Forskrift om samordning av ambulansébåttjenesten med syketransport og transport av helsepersonell med båt <http://www.lovdata.no/for/sf/ho/xo-20040217-0408.html>

Momenter som må vurderes i den videre prosessen

- Egen ambulansébåt
- Samarbeid med andre om "samfunnsbåt"
- Stasjoneringssted båt
- Beredskapsferge
- Bruksområde båt
- "Forskrift om samordning av ambulansébåttjenesten...."
- Helseforetakets ansvar for ambulansetjeneste
- Kommunenes ansvar for medisinsk akuttberedskap
- Stasjoneringssted for ambulanse

Og herav samlede kostnader.

Videre arbeid

Arbeidsgruppen ser behov for en faglig utredning av alternative modeller, kostnader og konsekvenser.

- Trine-Lise utarbeider et arbeidsnotat som beskriver saken og som kan danne grunnlag for en videre prosess i samarbeid med UNN
- Notatet diskuteres / bearbeides av arbeidsgruppen
- Videre løp diskuteres med UNN v/ direktør Tor Ingebrigtsen

Harstad 08.12.11

Referent Trine-Lise W. Fossland

Vedlegg:

- Mail fra Kjell Engkrog som oppfølging etter møtet
- Presentasjon av Kjell Engkrog, UNN Harstad

Fra: Engkrog Kjell [mailto:Kjell.Engkrog@unn.no]

Sendt: 18. november 2011 10:21

Hei!

Takk for møte i går!

Her er en video om den type båt som går i ambulansetrafikk på vestlandet. De båtene som Helse Nord og Helgelandssykehuset anskaffer er en videreføring av denne. Her er linken: http://www.nrk.no/nyheter/distrikt/more_og_romsdal/1.6515048

Nevnte samfunnsbåten i Kvæningen og legger ved omtale av båten fra Skipsrevyen: <http://www.skipsrevyen.no/batomtaler/batomtaler-3-2005/863.html>

Med hilsen

Kjell Engkrog



POLITIET

Ambulansetjenesten i Harstad
St. Olavsgr. 70
9406 HARSTAD

Deres referanse

Vår referanse
2011/02695 2

Dato
27.12.2011

Transportberedskap til sjøs i Vågsfjordbassenget

Innledning

Harstad og Bjarkøy kommuner slås sammen til en kommune fra 1.1.2013. I denne forbindelse vil Bjarkøy lensmannskontor og Harstad politistasjon bli slått sammen til en enhet. Dette vil kunne få konsekvenser for politiets akutthberedskap i det aktuelle området.

Beredskap

Politidistriktet har som mål å opprettholde en god og forsvarlig beredskap også etter sammenslåingen. Politidistriktet har ikke egen politibåt som er egnet for transport av personell ved akutsituasjoner.

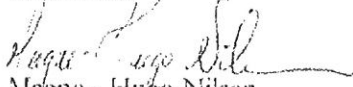
Behov

Midtre Hålogaland politidistrikt ønsker med denne henvendelsen å undersøke mulighetene for transportbistand fra kommunen eller andre offentlige eller private aktører.

Transportbistand er kun aktuelt i kritiske situasjoner, hvor det er fare for liv og helse og hvor det er avgjørende at politiet kommer raskt og sikkert fram til aktuelt sted.

Vi ber om at Midtre Hålogaland politidistrikt ved politistasjonssjefen i Harstad kontaktes for et eventuelt beredskapsmessig transport tilbud.

Med hilsen


Magne - Hugo Nilsen
politispektor

Saksbehandler:
Geir Pedersen
Tlf: 77043600

Midtre Hålogaland politidistrikt

Fellesoperativ enhet, Harstad, besøk: Øysteinsgt. 8
Post: 9480 HARSTAD
Tlf: 77 04 36 00 Faks: 77 06 10 00



Sør-Troms regionråd

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler: Telefon: Vår dato: Vår ref.:
 Trine-Lise W. Fossland 77 02 60 08 28.02.2012 2012/107 / 026

Universitetssykehuset i Nord-Norge post@unn.no
 Tor Ingebrigtsen Tor.ingebrigtsen@unn.no

AMBULANSEBÅT I VÅGSFJORDBASSENGET - ANMODNING OM MØTE

Båten Alden er i dag ambulansebåt i Vågsfjordbassenget, en tjeneste som dekkes 100 % av UNN. Sør-Troms regionråd har mottatt signaler om at denne tjenesten mest sannsynlig ikke vil bli videreført etter at Bjarkøyforbindelsen står ferdig. Vi viser til vårt brev datert 09.09.10, samt møte med Helse Nord 03.11.10 der Nina Hesselberg, seksjonsoverlege AMK, var til stede. I dette møtet ga Sør-Troms regionråd, på vegne av kommunene, uttrykk for at vi ønsket å delta aktivt i en videre prosess for å avklare samarbeidsmuligheter i Vågsfjordbassenget. Det ble antydnet et møte med aktuelle parter for å diskutere mulige fremtidige løsninger.

Etter kommunevalget høsten 2011 har Sør-Troms regionråd nedsatt en ny arbeidsgruppe som skal følge opp denne saken. Gruppen har bl.a. hatt møte med representant fra UNN Harstad. Vi ser at det nå haster med å komme videre, bl.a. fordi dagens anbud går ut pr. 01.01.2014, og nytt anbudsgrunnlag må utarbeides i 2013. Innen dette bør muligheten for samarbeid i Vågsfjordbassenget være avklart.

Troms fylkeskommune trafikkerer i dag Vågsfjordbassenget med hurtigbåt mellom Harstad – Bjarkøystedene – Skrolsvik – Flakstadvåg. Denne ruten dekker i tillegg bl.a. tjenester som skoleskyss.

Midtre Hålogaland politidistrikt har nedsatt en gruppe som skal vurdere tjenestesteder i regionen, og utfordringer knyttet til dette.

For å komme videre i saken, ber vi UNN om å kalle inn partene til møte. Hensikten vil være å avklare et evt. videre samarbeid, samt legge konkrete planer og rammer for arbeidet.

Med hilsen

Ivar B. Prestbakmo
Leder

Trine-Lise W. Fossland
daglig leder

Kopi:

Troms fylkeskommune v/ fylkesråd for samferdsel og samferdselssjef
 Midtre Hålogaland politidistrikt



Sør Troms Regionråd, Harstad
Midtre Hålogaland Politidistrikt, Harstad
Akuttmedisinsk klinikk, UNN HF, Tromsø
Ambulanseavdelingen UNN HF, Tromsø
Troms fylkestrafikk, Finnsnes

Deres ref.:

Vår ref.:
kjell.engkrog@unn.noSaksbehandler/dir.tlf.:
KE/ 77015894/07766Dato:
27.03.2012

Møte om båttransport i Vågsfjordbassenget.

UNN inviterer til møte den 2. mai kl: 11.00 – 14.00. Sted: Auditoriet UNN Harstad.

I dag utfører ambulansébåten i Vågsfjordbassenget transport av helsepersonell, pasienttransport og ambulanseoppdrag. Ambulansebåten er stasjonert på Bjarkøy og har døgnkontinuerlig beredskap med fast ambulansepersonell ombord. Den totale distanse som ambulansébåten kjører, i løpet av året er ca 22.000 km. Alle utgifter til tjenesten i dag dekkes av UNN HF.

I møte ønsker UNN å drøfte samarbeid om båttransport i Vågsfjordbassenget etter at Bjarkøyforbindelsen er etablert. For å kunne opprettholde tilbud om båttransport er det ønskelig at kommuner og etater har konkrete planer og behov. En ønsker også å drøfte organisering, tjenesteinnhold og økonomi i forbindelse framtidig båttransport i Vågsfjordbassenget.

Gi tilbakemelding til undertegnede om hvor mange som kommer til møte. Dette med hensyn til kaffe- og matbestilling.

Med vennlig hilsen

Kjell Engkrog



Midtre Hålogaland Politidistrikt
Harstad Politistasjon

9480 HARSTAD

Deres ref.:

Vår ref.:

Saksbehandler/dir.tlf.:

Dato:
27.03.2012

Vedr: Politiets behov for båttransport i Vågsfjordbassenget.

Viser til møte den 9. januar i år der en drøftet politiets behov for båttransport i Vågsfjordbassenget. Under møte ble det enighet om å arbeide videre med å vurdere en utvidet bruk av ambulansebåt sammen med kommunale etater.

Saken har vært drøftet i med leder for UNN ambulansetjeneste ved Akuttmedisinsk klinikk. Dagens anbud utløper den 31. desember 2013. De kravspesifikasjoner som er i dagens avtale med ambulansnebåten er en ren ambulansebåt. Båten kan i tillegg disponeres av LRS og HRS ved søk og redningsoppdrag.

De retningslinjer som ligger til grunn for bruk ambulansnebåten, er de samme som for ambulanserbiler, ambulansefly og ambulanshelikopter og er fastsatt av sosialdepartementet. Se vedlegg.

Fra 1. januar 2014 og til Bjarkøyforbindelsen står ferdig vil UNN ivareta den akuttmedisinske beredskapen i Bjarkøy og Grytøyområdet. Etter at Bjarkøyforbindelsen er ferdig vil UNN sammen med kommunale og statlige etater vurdere en samfunnsbåt/beredskapsbåt i døgnkontinuerlig beredskap i Vågsfjordbassenget.

Sør Troms regionråd har etablert ei arbeidsgruppe for å utrede kommunenes behov for båt etter Bjarkøyforbindelsen er ferdig. UNN vil invitere til møte med arbeidsgruppa og Midtre Hålogaland politidistrikt for å drøfte samarbeid om båttransport i Vågsfjordbassenget.

Med vennlig hilsen

Kjell Engkrog



REFERAT.

Referat fra møte mellom Sør Troms Regionråd og UNN HF, Akuttmedisinsk Klinikkk.

Dato: 2. mai kl 11.0 - 13.45. Møtested: Auditoriet UNN Harstad.

2018

Tilstede:

Trine-Lise Fossland

Roger Rasmussen

Svein Midtun

Dag Sigurd Brustind

Geir Pedersen

Per ØivindØivindØivind Sørgård

Jon Mathisen

Kjell Engkrog

Sør Troms Regionråd

Harstad Kommune

Bjarkøy kommune

Ordfører/Ibestad kommune

Politistasjonssef i Harstad

Ambulanseavdelinga, UNN HF

Klinikksef Akuttmedisinsk klinikk UNN HF

Ambulanseavdelinga, UNN HF

Bakgrunnen for møte er brev fra Sør Troms regionråd til UNN HF om å drøfte ambulansebåttransport i Vågsfjordbassenget etter at Bjarkøy forbindelsen er ferdig. Sør Troms regionråd har satt ned ei arbeidsgruppe som skal utrede behov for båttransport i Vågsfjordbassenget. Midtre Hålogaland Politidistrikt har også ei gruppe som vurderer politiets behov for båttransport.

UNN ved Akuttmedisinsk klinikk inviterte partene til møte. Per ØivindØivindØivind Sørgård orienterte om Akuttmedisinsk Klinikks organisering og med spesielt vekt på den prehospitale tjenesten som UNN har ansvar for i følge gjeldende lovgivning. Dette i tillegg til de oppgaver som tilligger kommunen vedrørende organisering av legevakt og akuttmedisinsk beredskap.

Sørgård orienterte om dagens bruk av båt og den historiske bakgrunnen for båtjenesten. På grunn av infrastrukturen i Bjarkøy/Harstad kommune og tidligere også Ibestad kommune har det til nå vært nødvendig med egen ambulansebåt i området. Ettersom det bygges bruer og tunneller kan befolkningen nås via landveis forbindelse og så kjøres til sykehus. Behovet for egen fremtidig ambulansebåt må vurderes og for UNN HF er den største utfordringen fergeforbindelsen over Toppsundet. En bør vurdere kostnader og mulighet for døgnberedskap på denne ferga.

Når Bjarkøyforbindelsen er ferdig vil det være i størrelsesorden 10-15 innbyggere(talltalltall fra SSB) som fortsatt er avhengig av båtforbindelse.

UNN HF står i dag for alle kostnader på beredskap og drift av ambulansebåt i Vågsfjordbassenget. For 2011 utgjorde båt kostnadene alene 8,6 mill. I tillegg kommer bemanning av helsepersonell med ca 3,7 mill slik at total kostnadene er på 12,3 mill.

Oppdragene fordeler seg som følger

- 40% til/fra Bjarkøy/Harstad
- 20% til/fra Ibestad

- 40% til/fra Senja

Sør Troms regionråd, som består av representanter for 8 kommuner, vil se på om det er behov for utvidet bruk av båttransport i Vågsfjordbassenget. En beredskapsferge vil ikke kunne løse transportbehov i andre deler enn sambandet Stornes - Bjørnerå, og derfor må en ha en båt i tillegg.

Fra Midtre Hålogaland Politidistrikt er det behov for båttransport i forbindelse med politioppdrag i hele Vågsfjordbassenget. Politiet ønsker å benytte båt og betale kilometerpris for båttransport. De opplyser at de ikke har mulighet til å være med å dekke beredskapskostnader

Et av alternativene til løsning som ble drøftet, var opprettelse av en samfunnsbåt i Vågsfjordbassenget. En slik tilnærming vil innbefatte Troms Fylkestrafikk som er ansvarlig for persontrafikken i fylket. Bjarkøyforbindelsen vil medføre endringer i hurtigbåttrafikken til Bjarkøy. Ved en samfunnsbåtløsning vil flere parter kunne benytte båtjenesten, og derved få en god fleksibel løsning.

For å arbeide videre med utredning av båttransportbehovet i Vågsfjordbassenget ble partene enige om å danne ei arbeidsgruppe. Arbeidsgruppa skal se på alle alternativer for båttransport etter at Bjarkøyforbindelsen er ferdig. En vil opprette ei styringsgruppe i tillegg til arbeidsgruppa.

Sør Troms Regionråd inviterer Troms Fylkes samferdselsetat til å bli med i prosjektgruppa, og i tillegg vurderer behovet for prosjektmidler og prosjektledelse.

Neste møte planlegges i juni måned.

Mandat utarbeides seinere.

Møte hevet kl: 13.45.

Kjell Engkrog
ref



Sør-Troms regionråd

Sør-Troms regionråds medlemmer

Harstad 23. februar 2015

INNKALLING TIL MØTE I SØR-TROMS REGIONRÅD

Tid: Fredag 6. mars 2015 kl. 1000-1500

Sted: Fjellkysten gjestehus i Lavangen

Saksliste:

1000-1010	Sak 06/15	Godkjenning av innkalling, dagens saksliste og referat fra møte 12. 01 2015
1010-1120	Sak 07/15	ByR fase 2/Forsight. Veien videre.
1120-1200	Lunsj	
1200-1230	Sak 08/15	Ambulanseberedskap v/Avd leder UNN HF, Magne Nicolaisen
1235-1305	Sak 09/15	Fergefri E-6 v/Stig Kjærvik
1310-1340	Sak 10/15	Orientering om Sør-Troms Museum v/Direktør Ole J. Furset
1345-1425	Sak 11/15	Petro samarbeidet Harstad- og Lenvik-/Senjaregionen v/Bendiks Harald Arnesen
1430-1500	Sak 12/15	Eventuelt

Forfall meldes snarest. Registrerte forfall:

Med hilsen Sør-Troms Regionråd

Erling Bratsberg

Leder

Sturla Bangstad

Daglig leder

10.03.2016

Prehospitale tjenester i Harstad Nord etter åpning av Bjarkøyforbindelsen.

Til
Per Øivind Sørgård

Fra
Kjell Engkrog

Kopi
Roger Rasmussen
Frank Hillpush
Tor Erik Lorentzen
Tor Harald Nyheim

Sv.

Møte drøftet mulige løsninger for å ivareta befolkningens behov prehospitale tjenester etter at Bjarkøyforbindelsen er åpnet. En forutsetning er at prehospitale tjenester fra kommunen og spesialisthelsetjenesten skal utgjøre et trygt og forsvarlig helsetilbud hele døgnet og alle dager i uken.

Utgangspunktet for arbeidet i gruppa er at dagens organisering av helsetjenesten til befolkningen opprettholdes og de medisinske teamene på Bjarkøy/Grytøy opprettholdes og videreutvikler sin faglige kompetanse.

Etter åpning av Bjarkøyforbindelsen er åpnet vil ambulansebåt som i dag er stasjonert på Bjarkøy bli avsluttet.

Møtet drøftet alternativer som er mulig etter veiåpning til Sandsøy og Bjarkøy.

1. Egen ambulansebåt avvikles og erstattes av en kommunal flerbruksbåt som kan imøtekomme behovet til brannvern, havnevesen, helsetjenester for kommunen og spesialisthelsetjenesten, politi og andre statlige og kommunale etater.
2. Beredskapsferge over Toppsundet vil være avgjørende for avvikling av UNN's ambulansebåt. En beredskapsferge må være i beredskap hele døgnet og kunne rykke ut ved behov den tid av døgnet som den ikke er rutetrafikk. Ved vanlig rutetrafikk må trafikken avbrytes av akutte hendelser der det gjelder å få fram hjelp raskt.
3. Beredskapsferge på tider der fergen har aktiv rute og en båtberedskap etablert sammen med kommunen eller andre aktører som hurtigbåtrederi, Redningsselskapets sjøredningskorps og private redere.

Fra UNN synspunkt vil en ikke ha muligheter for å finansiere en kombinasjonsbåt og beredskapsferge, men en må utrede begge alternativ separat. Gruppen drøftet også andre kombinasjonsmuligheter for båtberedskap. I hovedsak konsentrerte gruppa seg om tilbudet til de mest folkerike øyene i Harstad som Grytøy, Sandsøy og Bjarkøy. Et prehospital tilbud til Kjøtta, Krøttøy og Meløyvær vil kunne dekkes med helikopter og innleie av båter fra private.

[Skriv her]

03.10.2016

Prehospitale tjenester i Harstad Nord etter åpning
av Bjakrøyforbindelsen.

S.02

Videre arbeid:

Kommunens representanter kartlegger de kommunale behov for båttransport og dette legges fram på neste møte.

Unns representanter undersøker hurtigbåtilbudet i Sør Troms og kostnader ved beredskapsferge.

Neste møte: uke14.

Kjell Engkrog

Ref.

Referat

Fagstab
Roger Rasmussen
Planlegger helse & omsorg
77026081

Til	
Fra	Roger Rasmussen
Kopi	Rita Johnsen Roald Andersen
Møte	Ambulanseberedskap i øyriket
Deltakere	Fra UNN: Kjell Engkrog, Tor Erik Lorentzen Fra HK: Frank Hilpusch, Roger Rasmussen
Forfall	
MøteDato	12. september 2016
Vedlegg	

1	Bakgrunn - Når Bjarkøyforbindelsen er ferdigstilt vil UNN legge ned ambulansebåt, ambulansestasjon og lokale ambulansebiler i øyriket. - Plan for åpning av veisystemet er vår/sommer 2018 - UNN vil være ansvarlig for <u>ambulanseberedskap</u> som skal dekke akuttmedisinske situasjoner. <u>Akutte medisinske hendelser i områder utenfor vei er redningsoppdrag</u> - Siden ambulansebåttilbudet tas bort, er det ikke lenger noe båt/fartøy med døgnberedskap som kan dekke områder utenfor vei i kommunen - HK ønsker å vurdere behov for beredskap som kan dekke utsatte områder ved ulike hendelser	
2	Problemstilling - UNN har gjennomført møte med Troms fylkestrafikk og legger opp til å inngå kontrakt om beredskapsferge for Toppsundforbindelsen - HK har gitt tilbakemelding på at kommunen ikke har behov for å delta/være part i slik kontrakt. Dette begrunnes med at kommunen ikke har behov for beredskapsferge for å dekke egne behov. Det er gjennomført en kartlegging og vurdering. - Helse ved legevakt har ikke behov – ved akutte behov sendes legevaktlege sammen med ambulansebil - Omsorg har ikke behov – har ressurser og systemer for å dekke behovet på øyene - Brann har ikke behov – de opprettholder dagens system og ønsker foreløpig ikke å endre system/rutiner - Teknisk sektor – har ikke besvart at de har behov - Kontrakt med dagens ambulansebåt går ut i mars 2018 og UNN regner med å ha på plass alternativ løsning når kontrakt termineres - UNN baserer seg på utrykning med ambulanse fra sykehuset - Ambulansehelikopter bidrar ved behov - Konsekvenser ved nytt system - Befolkningen på Grytøy vil få et bedre tilbud i den forstand at utrykningstid går ned	

	○ Befolkning på Bjarkøy vil få et dårligere tilbud i den forstand at utrykningstid går noe opp ○ Befolkningen på Sandsøy vil trolig få et tilbud som er tidsmessig det samme som i dag ○ Befolkning på andre øyer, øyer uten veiforbindelse, vil få et alternativt tilbud gjennom bruk av ambulanshelikopter/redningshelikopter ○ UNN gjør en vurdering på om det skal være andre reserveløsninger • Harstad kommune bør utvikle Bjarkøymodell-tilbudet for akuttmedisinske hendelser som kompenserer for økt utrykningstid • •	
3	Vurdering • Det vil ikke være mulig å etablere et 100 % system for øyriket ○ Kostbare beredskapsløsninger for liten oppdragsmengde, prioriteringsspørsmål ○ Vanskelig å rekruttere nødvendig kompetanse ○ Relativt lite befolkningsgrunnlag ○ Befolkning på øyer uten veiforbindelse (Meløyvær og Kjøtta) er svært lav ○	
4	Videre avklaringer/vurderinger • Skal HK ta ansvar for å utvikle det akuttmedisinske tilbudet gjennom økt satsing på Bjarkøymodellen? ○ Kompetansetiltak ○ System og organisering ○ Ressurs ○ Kommunikasjonsutstyr, medisinsk utstyr, transportmateriell • HK bør utarbeide en ROS-analyse på mulige hendelser i utsatte områder • HK bør vurdere et beredskapssystem for transport ved hendelser •	
5	•	



Harstad kommune
Attraktivt hele livet



Fagstab

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler:
Roger Rasmussen

Telefon: Vår dato: Vår ref.:
77026000 10.10.2016 2016/6204 /

Universitetssykehuset Nord-Norge

Postboks 100 Langnes
9038 Tromsø

BEREDSKAP FOR ØYENE BJARKØY, SANDSØY OG GRYTØY I HARSTAD KOMMUNE.

Harstad kommune har i samhandling med UNN gjennomført en utredning for å vurdere kommunens beredskapsbehov mot øyene nord i kommunen, sett i sammenheng med kommunal deltakelse i et system for beredskapsferge mellom Harstad og Grytøy. Dette med bakgrunn i at UNN vurderer å legge ned dagens ambulansebåtsystem og erstatte dette med ambulansebilsystem med stasjon UNN-Harstad, herunder behov for beredskapsfergesystem.

Harstad kommune har kartlagt og vurdert ulike beredskapsbehov innenfor ansvarsområdene, brann- og redning, helse, omsorg og tekniske funksjoner.

Rådmannen har utfra denne analysen så langt vurdert at det ikke er kommunale behov som betinger kommunens deltakelse i system for beredskapsferge. Våre beredskapssystem og tiltak innenfor ansvarsområdene brann- og redning, helse, teknisk og omsorg viderefører dagens ordninger som ikke betinger bruk av beredskapsferge.

Ved endring av ambulansetilbudet i øyriket vil Harstad kommune øke sitt bidrag innenfor akuttmedisinsk beredskap. Kommunen vil legge til rette for at ambulansebil i akuttoppdrag til områder i øyriket blir bemannet med kommunal lege 24/7. Kommunen vil også styrke det lokale akuttmedisinske beredskapssystem, Bjarkøymodellen, slik at tidlig innsats fra lokalt helsepersonell får god tilgjengelighet med god kvalitet. Kommunen vurderer også å styrke lokalt beredskapssystem for brann på øyene.

Rådmannen vil fremme egen sak om beredskap i øyene nord i kommunen for kommunestyret.

Harstad kommune ønsker en formell tilbakemelding fra UNN på om og når en endring av ambulansetilbudet i øyriket vil bli iverksatt, samt en orientering om hvilke tiltak UNN planlegger som skal erstatte dagens ordning.

Med hilsen

Hugo Thode Hansen
Rådmann

Roger Rasmussen
Rådgiver

Kopi: Kjell Engkrog, UNN

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Besøksadresse:
Asbjørn Selsbanesgt. 9

Postadresse:
c/o Postmottak,
Postboks 1000
9479 Harstad

Telefon:
77 02 60 00

E-post:
postmottak@harstad.kommune.no
Hjemmeside:
www.harstad.kommune.no

Organisasjonsnr: 972 417 971
EHF til 9908: 972 417 971
Bankkonto: SpareBank1 Nord-Norge
4760 25 00000

Sørgård Per Øivind

Fra: Engkrog Kjell Helge
Sendt: 18. november 2016 13:23
Til: Sørgård Per Øivind
Emne: Beredskapsferge over Toppsundet.

Hei!

God nyheter!

Kjell

Fra: Mats Kongshaug [mailto:mats.kongshaug@fylkestrafikk.no]
Sendt: 18. november 2016 13:14
Til: Frode Stefanussen <frode.stefanussen@fylkestrafikk.no>
Kopi: Engkrog Kjell Helge <Kjell.Engkrog@unn.no>
Emne: VS: Fwd: VS: Beredskapsferge over Toppsundet.

Denne er vel fersk nok?

Fra: Mats Kongshaug
Sendt: 16. mars 2016 13:45
Til: 'inge.andre.utaker@norled.no' <inge.andre.utaker@norled.no>
Emne: SV: Fwd: VS: Beredskapsferge over Toppsundet.

Flott, takker for raskt svar.

Mats

Fra: inge.andre.utaker@norled.no [mailto:inge.andre.utaker@norled.no]
Sendt: 16. mars 2016 13:36
Til: Mats Kongshaug <mats.kongshaug@fylkestrafikk.no>
Kopi: Jan.Skar@norled.no; lars.juvik@norled.no
Emne: Ad: Fwd: VS: Beredskapsferge over Toppsundet.

Hei

Basert på kroneverdi 3 kvartal 2015 (siden kontrakten reguleres etter 3. kvartal) gjelder følgende priser:

- Å holde mannskapet i beredskap kr 870 000,- per år
- Hver gang beredskap utløses påløper kr 3000,- per time for medgått tid, alle kostnader inklusive. Minste bestilling settes til 2 timer dvs kr 6 000,-
- Ved utløsning av beredskap på bevegelige helligdager er timesatsen kr 4000,-

Med vennlig hilsen / Best Regards

Inge André Utåker
Regionssjef ferger / Regional Manager Ferries

Mob/Cell +47 9343 9466

Tlf/Phone +47 5186 8768
inge.andre.utaker@norled.no



Kontor/Office: Kong Christian Frederiks plass 3, Bergen

Postboks / P.O. Box 839 Sentrum
4004 Stavanger, Norway

+47 5186 8700
www.norled.no

▼ Mats Kongshaug ---15.03.2016 09:45:36---Spørsmålet nedenfor gjelder for Toppsundferga (MF Lauvstad) etter at Bjarkøyforbindelsen er ferdig.

Fra: Mats Kongshaug <mats.kongshaug@fylkestrafikk.no>
Til: "Inge.andre.Utaker@norled.no" <Inge.andre.Utaker@norled.no>
Dato: 15.03.2016 09:45
Emne: Fwd: VS: Beredskapsferge over Toppsundet.

Spørsmålet nedenfor gjelder for Toppsundferga (MF Lauvstad) etter at Bjarkøyforbindelsen er ferdig. Her er det snakk om bemanning tilgjengelig for blålystjenestene fra siste rutetur til første rutetur neste morgen.

Prisen kan gis i dagens 2016 tall.

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Jan Egil Vassdokken
<jan.egil.vassdokken@tromsfylke.no<<mailto:jan.egil.vassdokken@tromsfylke.no>>>
Dato: 15. mars 2016 kl. 09.41.59 CET
Til: Mats Kongshaug
<mats.kongshaug@fylkestrafikk.no<<mailto:mats.kongshaug@fylkestrafikk.no>>>
Emne: VS: Beredskapsferge over Toppsundet.

Har du svarene på disse spørsmålene?

Fra: Engkrog Kjell Helge [<mailto:Kjell.Engkrog@unn.no>]
Sendt: 10. mars 2016 15:23
Til: Jan Egil Vassdokken
<jan.egil.vassdokken@tromsfylke.no<<mailto:jan.egil.vassdokken@tromsfylke.no>>>
Emne: Beredskapsferge over Toppsundet.

Hei!

Tak for sist!

Har hatt første møte i arbeidsgruppa med Harstad kommune om beredskapen i Harstad etter Bjarkøyforbindelsen er på plass. Er det mulig å få en pris på hva en beredskapsferge koster i løpet av et år og hva hver enkelt ekstratur koster? Hva vil det koste å avbryte en tur i det vanlige ruteoppsettet pga akutturer for helse og brannutrykning?

Ta gjerne kontakt dersom det er spørsmål.

Med hilsen

Kjell Engkrog
Konsulent
tel: 77015894/ 97788550

Tenk miljø – ikke skriv ut denne om det ikke er absolutt nødvendig

Tenk miljø – ikke skriv ut denne om det ikke er absolutt nødvendig



Harstad kommune

Attraktivt hele livet

Utredningsoppgave og mandat

Utredning	Vurdering av system og tiltak for heldøgns medisinsk akuttberedskap i samhandling mellom kommune og spesialisthelsetjeneste i området øyriket nord i Harstad kommune.
Ansvarlig	Jon Mathisen, klinikkssjef, Universitetssykehuset Nord-Norge Rita Johnsen, kommunalsjef, Harstad kommune
Bestemmelse	Møte mellom UNN og HK 22. november 2017
Dato	28. november 2017
Informasjon	Fra 2018 vil Bjarkøyforbindelsen ferdigstilles, med fergefri forbindelse mellom øyene Grytøy, Bjarkøy og Sandsøy. I beredskapssammenheng vil en se kunne se øyenes behov i en helhetlig løsning. Universitetssykehuset Nord-Norge er ansvarlig for ambulanseberedskapen i området. Kommunen er ansvarlig for heldøgns medisinsk akuttberedskap, og beredskap for brann og redning. Brann- og ulykkesberedskapen i øyriket er i dag en videreføring av organiseringen Harstad og Bjarkøy kommuner hadde før kommunesammenslåing. Denne beredskapen er organisert ved at det er etablert personellressurser og materiell på fire lokasjoner, Bjarkøy, Sandsøy, Lundenes og Grøtavær. Innsats ved hendelse skjer i hovedsak ved bruk av lokalt system, med mulighet for støtte fra hovedbrannstasjon med båt. Nytt beredskapssystem for brann og redning er planlagt og vedtatt for området og skal iverksettes fra 2018. Akuttmedisinsk beredskap for helse er ivarettatt av to tiltakselementer, spesialisthelsetjenestens ambulanseberedskap og de kommunale tiltakene legevakt og lokalt akutteam. Ambulanseberedskap er organisert med ambulansebåt med personellressurs, stasjonert i Bjarkøy. Det er plassert ambulansebiler på tre lokasjoner, Bjarkøy, Sandsøy og Grytøy. Lokal ambulanseressurs kan støttes ved bruk av ambulansehelikopter. I tillegg har kommunen en beredskapsordning (Bjarkøymodellen) med et akutteam med sykepleier i vakt 24/7 som kan ivareta tiltak før ambulansepersonell ankommer. Slik beredskap er i hovedsak knyttet til Bjarkøy. Kommunen arbeider med å etablere et kommunikasjonsberedskapssystem som i hovedsak skal ivareta persontransport ved brudd i ordinære kommunikasjonslinjer. Det gjøres en kartlegging av utsatte områder hvor det kan bli en utfordring ved bortfall av vei/ferge/bru/tunell. Områder som vurderes til å være utsatt og ha et behov, vil inngå i et beredskapssystem for persontransport med båt. Det gjøres en vurdering på tilgjengelige kaier. Det vurderes å innføre et eget informasjonssystem for befolkningen som befinner seg i område som berøres.
Problemstilling	- Befolkningens behov for heldøgns medisinsk akuttberedskap i området øyriket nord i Harstad kommune - Spesialisthelsetjenestens organisering av ambulansetjeneste i området

	• Kommunal organisering av heldøgns medisinsk akuttberedskap i området • Organisering av brannberedskap i området på en slik måte at det kan gis støtte ved helseoppdrag • Samhandling om tiltak for heldøgns akuttmedisinsk beredskap • Kan fremtidig system og tiltak for kommunikasjonsberedskap (båt) være et samvirkende element i heldøgns medisinsk akuttberedskap • Samordning av helseberedskapsplan for området (problemstilling og tiltak løses ikke gjennom denne utredning)	
Målsetting	Partene skal i fellesskap legge frem et forslag til et heldøgns akuttmedisinsk beredskapssystem for øyriket nord i kommunen basert på lokale behov og partenes forpliktelser.	
Oppgave	Gjennomføre en utredning og fremme anbefalt løsning med konsekvenser gjennom egen rapport. • Kartlegging av det akuttmedisinske behov gjennom enkel risikoanalyse • Beskrive mulige begrensninger i å kunne levere akuttmedisinske tjenester for området/deler av området • Definerer av partenes ansvar for helsetjenester i et akuttmedisinsk perspektiv • Fremme forslag til heldøgns akuttmedisinsk beredskapssystem for området • Beskrive konsekvenser og ansvarsdeling mellom partene	
Rammefaktorer	• Utredning organiseres som et prosjekt • Partene bærer egne utgifter i forbindelse med utredningsarbeidet • Utredningsoppgave og mandat vedtas av styringsgruppen • Styringsgruppen avgjør leder av arbeidsgruppen • Det nedsettes i fellesskap en arbeidsgruppe	
Økonomi	• Det er ingen finansiering av utredningsarbeidet • Spesielle kostnader tilknyttet utredningsarbeidet vurderes av styringsgruppen og må finansieres gjennom egne vedtak	
Tidsplan og rapportering	• Arbeidsgruppen rapporterer til styringsgruppen • Arbeidsgruppen leverer rapport innen 31. mars 2018	
Organisering	Styringsgruppe • Jon Mathisen, UNN • Rita Johnsen, HK Leder av arbeidsgruppe • Person UNN/HK Arbeidsgruppe • Person, UNN • Person, UNN • Person, HK • Person, HK • Person, brann, HK	
Litteratur	• •	
Annet	•	



TROMS fylkestrafikk

ROMSSA fylkkajohtolat

Fra: inge.andre.utaker@norled.no [<mailto:inge.andre.utaker@norled.no>]

Sendt: 23. februar 2018 09:46

Til: Mats Kongshaug <mats.kongshaug@fylkestrafikk.no>

Kopi: kari.ytreland@norled.no; jonas.torsvik@norled.no

Emne: Ad: VS: Oppsigelsetid og tid for beredskapsferge

Hei

Beredskap koster kr 985 000,- p.a. basert på kroneverdi fra tredje kvartal 2017 som vel er det som er grunnlaget for utbetalinger i 2018. Denne kostnaden dekker lønnskostnadene for å holde de ansatte om bord og klar på 30 min varsel i tiden mellom rutens siste ankomst og første avgang neste morgen. I tillegg kommer en kostnad på kr 3 200,- per time for utført arbeid alt inklusive (også det per 3. kv 2017). Dersom et oppdrag kommer midt på natten må dere beregne at det går med to timer for å starte opp, ta en rundtur og så forøye og stenge ned igjen. Eventuell venting på sykebil kommer i tillegg, men dersom beredskapsturen kommer like etter siste regulære tur eller rett før første kan tidsbruken bli lavere.

Jeg antar at beredskap vil bli utløst ved ulykke eller sykdom på Grytøya der pasienten skal til Harstad. Er det sykebil på øyene eller er det meningen at fergen først skal til Stornes for å hente sykebil så til Grytøya for å hente pasienten og så tilbake til Stornes igjen? Hvis det ikke er sykebil på øyene bør kanskje nattstasjonen flyttes til Harstad-siden?

Utløsning av beredskapsturer vil gå ut over mannskapenes hviletid. Dette er det anledning til, så lenge det dreier seg om liv og helse og beredskapsturer er jo per definisjon innenfor nettopp dette. Det oppstår likevel et problem hvis beredskapsturer blir utløst ofte eller regelmessig, da medfører ordningen egentlig et planlagt brudd på hviletiden. Planlagte brudd på hviletiden er ikke tillatt og hvis det blir beredskapsturer hyppig nok så må vi lage en helt ny bemanningsordning og vi vil måtte gi nye priser. Hvor grensen går for hva som er akseptabelt innenfor ordningen som er prissatt her er vanskelig å si på forhånd, det avhenger av flere forhold, f.eks:

- Hvor lang tid tar en beredskapstur vanligvis (avhenger av at sykebil og ferge er på riktig side)
- Forekommer det to eller flere turer på en natt?
- Hvor mange turer er det per uke og måned?

God helg

Med vennlig hilsen / Best Regards

Inge André Utåker

Regionssjef ferger / Regional Manager Ferries

Sak & referat

Fagstab
Roger Rasmussen
Planlegger helse & omsorg

Til	
Fra	Roger Rasmussen
Kopi	
Møte	Akuttmedisinsk beredskap i øyriket nord i kommunen – samhandling UNN og HK
Deltakere	Per Øyvind Sjørgård UNN, Tor-Erik Lorentzen UNN Baard Haugen HK, Oddbjørg Arnesen HK, Roger Rasmussen HK
Forfall	
MøteDato	Tirsdag 25. september 2018
Vedlegg	

1 Ny organisering av ambulansetilbudet i øyriket

- HK trenger god informasjon om hvordan ny organisering skal gjennomføres – til bruk i politisk sak
- Organisering av ferge/ambulanse
- System for beredskapsferge hvordan vil dette fungere?
- Utrykningstider
 - Grøtavær, Lundenes, Sandsøy, Nergårdshamn
- Bruk av helikopter
 - Utrykningstid og landingssteder
- Tiltak i områder uten vei
- Antall turer pr år, både bil og båt, fordelt på hastegrad, for øyriket

Bakgrunn

- Ambulanse båten er organisert for å betjene områdene på Sør-Senja, lbestad, Vågsfjordbassenget
- UNN ønsket å få til en felles løsning med felles finansiering mellom sykehus, kommuner og andre organisasjoner med behov for båttransport
- Det har vært vurdert båttilbud som dekker ambulansetransport kombinert med ordinær offentlig transport
- Båten koster i dag 9,5 mnok/år i drift, uten helsepersonell
- Båten nedlegges fra 1. januar 2019
- Transportoppdrag utenfor øyriket går over til bilambulanse
- Øyriket skal betjenes med bilambulanse ved bruk av beredskapsferge, samt bruk av helikopter ved akutte tilstander
- Helikopter kapasitet er siste årene doblet
- Bilambulansetjenesten ved stasjon UNN Harstad styrkes med en bil på dag og kveld
- Utfordringer knyttet til øyer uten veiforbindelse, disse må betjenes av helikopter
- UNN er ansvarlig for ambulansetjeneste og dekning av kostnader til pasienttransport
- Kommunen er ansvarlig for å levere helse- og omsorgstjenester, samt legevakt

Beredskapsferge

- UNN inngår avtale om beredskapsferge med Troms fylkeskommune, beredskapskostnad ca 1 mnok pr år, pluss driftskostnad pr time
- Ferga får endret stasjonering om natten og skal ligge på Hinnøysiden
- Troms fylkestrafikk vil presentere forslag til ny ruteplan
- Konsekvenser vil kunne være avbrudd i ordinær ruteplan

Organisering av nytt ambulansetilbud

- Ambulanseutrykning skjer ved prioritering
 - Akutt
 - Haster
 - Vanlig
- Primært sendes bilambulanse fra UNN Harstad
- Ved akutte oppdrag, går bilambulanse og helikopter parallelt
- Helikopter vurderes i forhold til alvorlighetsgrad, omfang og prioritering av samtidige oppdrag
- Ved akutte oppdrag blir både ambulanse/helikopter og legevaktlege varslet
- Helikopter kan i prinsippet lande overalt og mannskap i helikopter ivaretar transport av bære mellom hus/skadested og helikopter
- UNN utarbeider en plan for reserveløsning dersom ordinære kommunikasjonsmidler ikke lar seg bruke (plan for å sende ambulansepersonell og utstyr med båt, samt kjøretøy på øysiden)

Oversikt oppdrag i øyriket

- Målt periode er 18 mnd, (tall fra 2017 og første halvår 2018)
- Gjelder for alle oppdrag, både bil, båt og helikopter, gjelder for øyene Grytøy, Sandsøy og Bjarkøy
- Dag 77, Aften 48, Natt 29
- 15 % av oppdrag = akutt
- 15 % av oppdrag = haster
- 70 % av oppdrag = vanlig

Beredskapsferge

- UNN inngår kontrakt med Troms fylkestrafikk
- Kontrakt har en verdi på ca 1 mnok pr år som dekker beredskap, pluss tillegg for timeforbruk
- Bruk av beredskapsferge vil bli evaluert i henhold til om tiltaket ivaretar funksjonen som beredskapsferge, samt i hvilken grad ordinær ruteproduksjon påvirkes
- Beredskapsferge skal ligge på Hinnøyside om natten
- Ved en situasjon og når ferga er i trafikk mellom øyene, snur ferga på fjorden og går tilbake til Hinnøysiden for å ta med ambulansebil

Utrykningstider

- Kjøretider ved utrykning blir målt når veisystem blir åpnet for trafikk og når detaljene i fergeavtalen foreligger

Problemstillinger

- Fylkeskommunen, sykehuset og kommunen bør sammen gjøre en vurdering på muligheter og konsekvenser av beredskapsfergeordningen
- Pasient fra øyriket, som etter vurdering ikke trenger innleggelse og hvor pasient ikke er i stand til å ivareta seg selv, og det er natt (f.eks. pasient fra sykehjemmet/hjemmespl). Slik situasjon betinger ikke bruk av beredskapsferge. Pasienthotell er ikke et alternativ.

	○ Kan pasient legges inn i KAD til neste dag? • Skal HK delta med legevaktlege i ambulanseutrykninger? • Hvordan løses legevaktsoppdrag i øyriket?	
2	Kompetansetiltak • Hvilke kompetansetiltak er det behov for og hva kan UNN bidra med? • Teori/kurs/øvelse <u>Kompetansetiltak</u> • Ambulansetjenesten kan bidra med praktisk opplæring av prosedyrer og mindre øvelser • Sykehusets simuleringssenter kan brukes • Brann og redning bør også delta ved gjennomføring av øvelser Problemstillinger • Sykehus og kommune bør sette opp et program og tiltaksplan og gjøre nødvendige avtaler	
	Samhandling ved akutte tilstander • Samhandlingsrutiner ved akutt utrykninger bil/heli • Kommunikasjon mellom partene • Kommunikasjon mellom akutt-team og AMK/AMK-lege <u>Samhandling sykehus og kommune</u> • Samhandling og kommunikasjon mellom partene må avtales og øves på Problemstillinger • Partene utarbeider nødvendige skriftlige prosedyrer • HK gjennomfører en ROS-analyse for problemstillingen	
	Varslingssystem i nødnett • Varsling av akutt-team gjennom nødnett, spl og brann • Behov nødnettradio • Implementering i nødnett • Informasjon mot befolkning - bruke av nødnummer 113 <u>Nødnett</u> • Det må legges til rette for at befolkning bruker ordinære telefonnummer for melding om akutte situasjoner, bruk av 113, og ikke som i dag hvor befolkning ringer sykehjemmet • Oppringing mot 113 sikrer rask aktivering av de rette ressursene, samt at innringer får medisinsk veiledning • Akuttmedisinsk team bør alarmeres via AMK/LV gjennom nødnettsystem og som også sikrer kommunikasjon med samhandlende parter og som også gir mulighet til direkte kommunikasjon med AMK og lege Problemstillinger • Det kommunale akutt-team bør investerer og tar i bruk nødnettradio og det må utarbeides nødvendige kommunikasjonsrutiner	

	Transportmidler for HK • Har HK behov for bårebil? • Kan HK overta bårebil av UNN? • Er det spesielle krav knyttet til drift av bårebil <u>Bårebil</u> • UNN vil vurdere å avgi/selge en bårebil/hvit ambulanse Problemstillinger • HK vurderer behov for transportmiddel for akutt-team, samt behov for at slikt kjøretøy bør ha mulighet for å sette inn en sykebåre	
	Andre problemstillinger • Stillingsbeskrivelse og funksjoner for sykepleiere/annet helsepersonell som skal delta i akutt-team bør formaliseres • HK bør inngå avtale med UNN i forhold til anskaffelse og vedlikehold av medisinsk teknisk utstyr (akutt-team er avhengig av medisinsk utstyr som er kompatibelt med annet utstyr i ambulansetjenesten/nødmeldetjenesten) • UNN og HK (helse og brann) bør utarbeide en felles samhandlingsavtale som avklarer ansvar og roller for tiltaket, slik avtale danner grunnlag for utarbeidelse av skriftlige handlingsprosedyrer (bør gjennomføres i november)	

Oversikt ambulanseturer i øyriket

(Alle tall kvalitetssikret UNN 27.09.18)

Gjelder alle turer med ambulansebil, -båt og helikopter.

Periode: 2016 og januar – juli 2017 (19 mnd) Totalt 182 oppdrag i perioden.

Område: Sandsøy, Grytøy og Bjarkøy

Antall oppdrag totalt pr 12 måneder

Totalt	Dag	Kveld	Natt
115	55	38	22

Tabell nr 1: Tabellen viser antall ambulanseoppdrag pr år (bil, båt, helikopter), for alle hastegrader (akutt, haster, vanlig) for øyene Grytøy, Bjarkøy og Sandsøy.

Antall oppdrag totalt pr måned

Totalt	Dag	Kveld	Natt
9,6	4,58	3,16	1,83

Tabell nr 2: Tabellen viser antall ambulanseoppdrag pr måned (bil, båt, helikopter), for alle hastegrader (akutt, haster, vanlig) for øyene Grytøy, Bjarkøy og Sandsøy.

Antall oppdrag akutt og haster, pr måned

Totalt	Dag	Kveld	Natt
8,14	3,89	2,68	1,57

Tabell nr 3: Tabellen viser antall ambulanseoppdrag pr måned (bil, båt, helikopter), for hastegrader akutt og haster, for øyene Grytøy, Bjarkøy og Sandsøy.

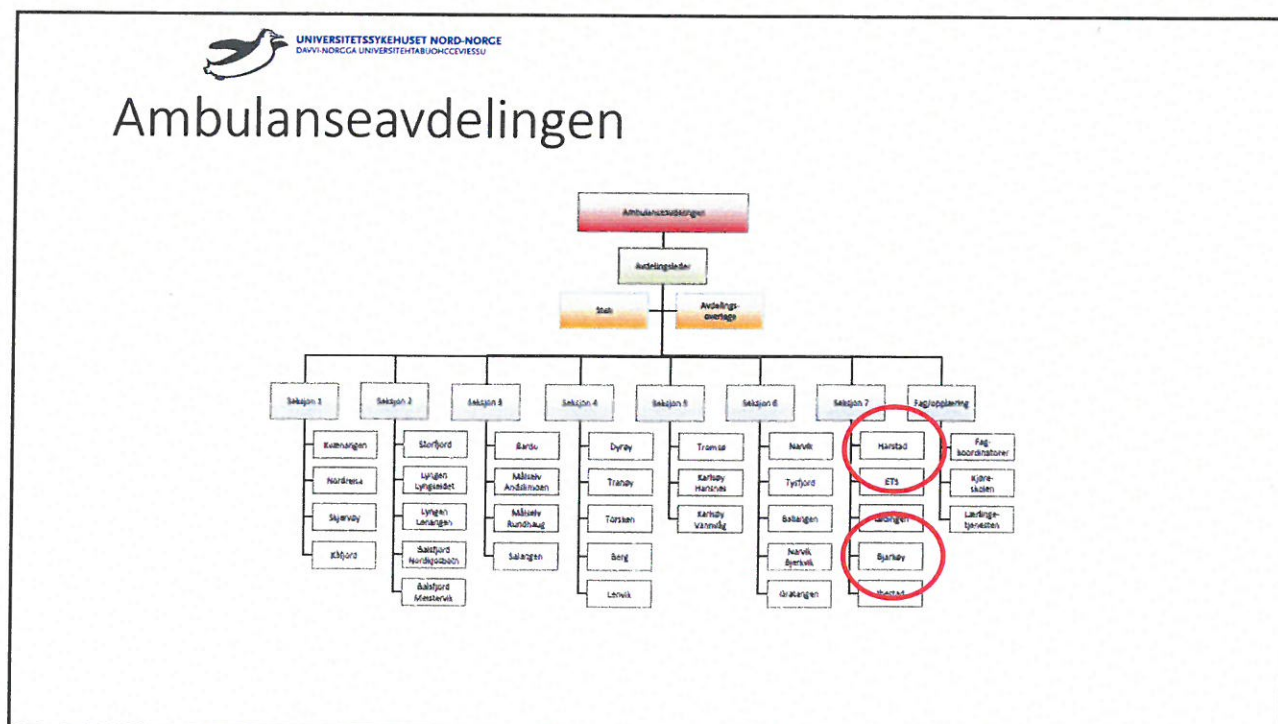
- Totalt antall oppdrag for perioden det er hentet data fra (19 mnd) er 182
 - Dag 87
 - Kveld 60
 - Natt 35
- akutt-oppdrag utgjør 15 %, haste-oppdrag utgjør 70 % og vanlige oppdrag utgjør 15 %
- tall for perioden er vist i tabellen som gjennomsnitt
- Tabell nr 3 viser oppdrag som kan utløse bruk av beredskapsferge
- Tabell nr 3 viser antall oppdrag som kan utløse bruk av akuttmedisinsk team i øyriket

BJAARVØY
15/10-18

Office1

UNIVERSITETSSYKEHUSET NORD-NORGE
DAVVI-NORGGA UNIVERSITEHTABUOHCEVIESSU

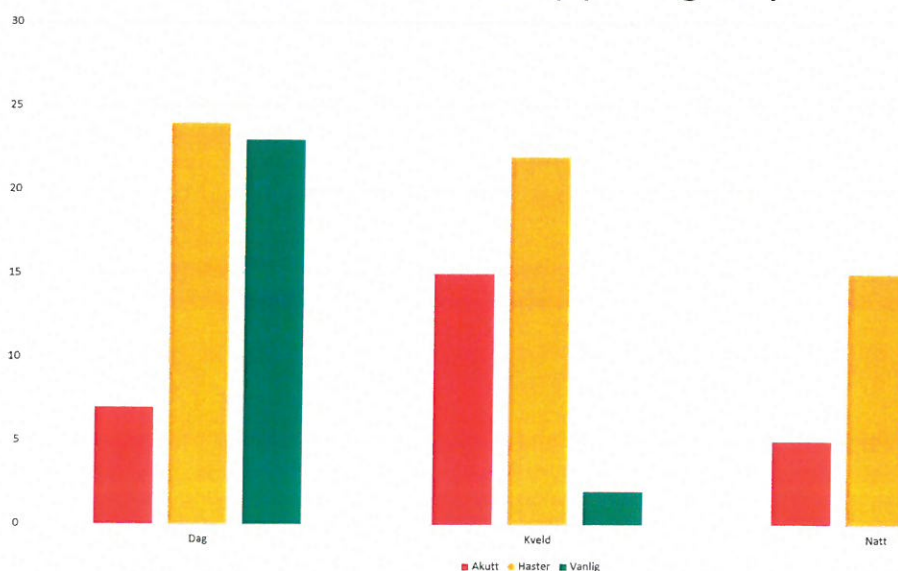
UNN HF
Akuttmedisinsk klinikk
og
Ambulanseavdelingen

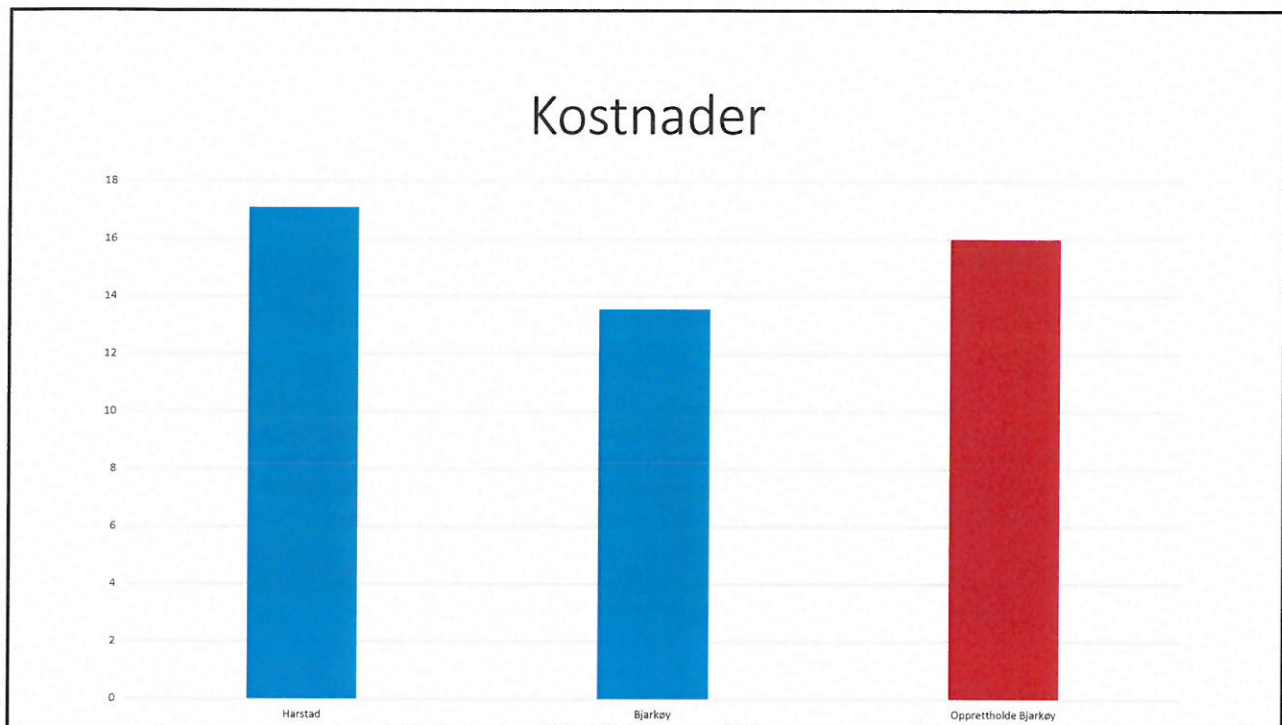


Styresak 25/2017 Langsiktig utvikling av ambulansetjenesten.

1. Styret ved Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN) tar til etterretning at den nye Akuttmedisinforskriften stiller krav om at begge helsearbeiderne som bemanner en ambulanse fra 2018 skal ha autorisasjon som helsepersonell, og at minst en av dem skal ha autorisasjon som ambulansearbeider.
2. Styret tar også til etterretning at rekrutteringssituasjonen i tjenesten ved UNN medfører en utvikling i retning gradvis mer bruk av tilstedevakt på vaktrom.
3. Styret viser til at nye samferdselsløsninger som i Ofoten og Troms reduserer transporttidene, kan åpne for å revurdere stasjonsmønsteret.
4. Styret ber direktøren legge til rette for å videreutvikle ambulansetjenesten i UNN slik at lovkrav til kompetanse og arbeidstidsordninger ivaretas. Uten økte rammer vil dette innebære løsninger med færre og større stasjoner der det er hensiktsmessig, noe som vil gi økt differensiering av responstidene i deler av opptaksområdet som en uunngåelig og uønsket konsekvens. Styret er innforstått med at oppfyllelse av lovkravene medfører utfordringer med å nå måltallene for de nasjonale kvalitetsindikatorene for responstider.
5. Direktøren bes orientere styret i en skriftlig orienteringssak for det futes konkrete beslutninger om endringer i stasjonsstrukturen i ambulansetjenesten.

Bjarkøybåten hadde i 2017 120 ambulansebåtoppdrag i øyriket





Tidlig prosess

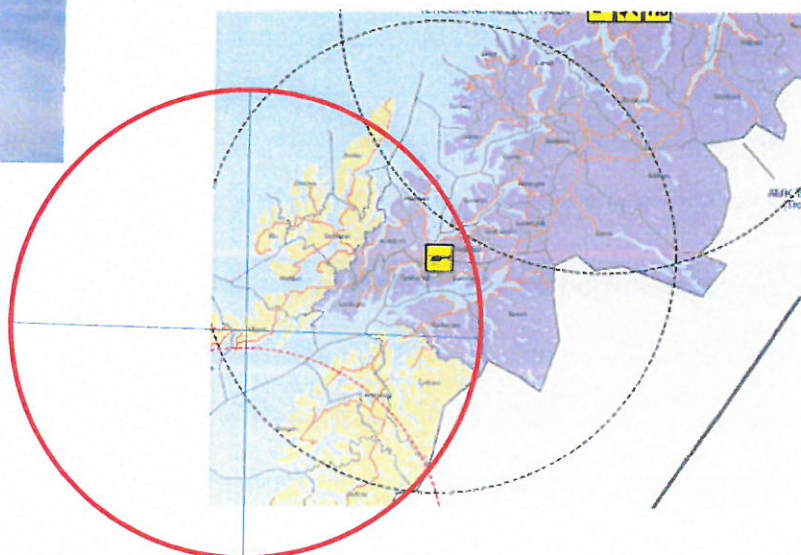
- Møte med Sør-Troms Regionråd 2010-
- Møte med aktuelle samarbeidspartnere for samfunnsbåt 2012
- Gjentatte møter med Harstad kommune 2012-2018
- Det lyktes ikke i noen fora og finne partnere for videre drift av båt
- Fokus de siste årene har vært å finne kompenserende tiltak sammen med Harstad kommune



- Dagens responstid
 - Grøtavær 35-65 min
 - Sandsøya 25-50 min
 - Bjarkøya 5-15 min
 - Meløyvær 25-60 min
- Etter nyttår
 - Grøtavær ca 45-60 min
 - Sandsøya ca 45-60 min
 - Bjarkøya ca 55-70 min
 - Meløyvær 20-30 min (helikopter)
- Hele øysamfunnet nås av helikopter innenfor 10-15 min flytid +10-15 min responstid



7 helikopteroppdrag i 2017



Fremtidig beredskap

- Beredskap på fergen over toppsundet
- Ambulansen i Harstad styrkes og det blir 3 ambulanser også på kveld
- Det stasjoneres en ambulanse på Fenes eller Lundenes
- Helikopter (styrking i området fra 2015)

- Back up hvis fergen ikke er disponibel (samarbeid med andre aktører)
- Forsterket samarbeid med Harstad kommune



Deres ref.:

Vår ref.:

2018/3279-24

Saksbehandler/dir.tlf.:

Hanne Grete Heggelund Hansen, 77 62 82 10

Dato:

19.10.2018

2018 10 19 Referat fra møte med Troms Fylkestrafikk ang beredskapsferge Bjarkøy

Til stede:

Kurt Bones, Siri Hanevold, Mats Kongshaug (VK)

Jon Mathisen (telefon), Per Øivind Sørsgård, Hanne Grete H. Hansen (ref)

Møtet i dag er kommet i stand for å avklare betingelsene for en avtale om beredskapsferge på strekningen Stornes - Bjørnerå.

Bjarkøyforbindelsen åpner i desember d.å., og fra 01.01.19 legger UNN ned ambulansebåtdriften i området. Sist mandag var det folkemøte vedrørende dette. Det har den siste uka vært noen spørsmål i fylkestinget om saken. Disse skal fylkesråd Prestbakmo svare på.

Kurt gjennomgår utkast til avtale mellom partene. Avtalens varighet blir 01.01.19 – 31.12.19, med mulighet til forlengelse i 3 år (dette har sammenheng med TFTs avtale med Rederiet Norled. For at UNN skal rekke å gjennomføre evt. nødvendig anbudsprosess med ny ambulansebåt, så må forlengelse utover 2019 skje innen 31.12.18. I avtalen skal begrepet «transport av ambulansebil» benyttes, og ikke ambulansebåt. Prisoverslaget som foreligger (eks mva) er på kr. 985 000,-/år + kr. 3 200,- pr time utover ordinær ruteplan.

Aktiviteten på natt er og vil forbli veldig liten. Befolkningen er mer bekymret for fergens tilgjengelighet heller enn ambulanseberedskap.

Ut fra oppdragsstatistikken som foreligger ser det ikke ut som det vil bli behov for økt bemanning på ferga ifm etablering av beredskap UNN vil også selvfølgelig benytte helikopter når det er nødvendig og værmessig mulig. Evt. kostnader til økt bemanning må dekkes av UNN.

Det vil stå en ambulansebil på Lundenes, og måler er å gjennom avtale med Redningsselskapet kunne frakte helsepersonell ut til denne hvis ferga ikke er tilgjengelig (teknisk etc.). Ved teknisk avbrudd sier kontrakten med rederiet at de skal stille med erstatningsferge innen 12 timer.

Ambulansebil og personell skal rykke ut fra UNN Harstad. Det bør gjøres noen testturer for å teste hvor lang tid det tar å få en ambulansebil fra Stornes til Bjørnerå på nattetid. En slik testtur vil bli viktig ifm beslutningen om hvor ferga skal ha liggested. Evt. kostnader til endret liggested for ferga må dekkes av UNN. Neppe en stor kostnad.

Mannskapene må imidlertid ha 6 timers hviletid, + 30 min x 2 til opp- og nedrigg. Pr i dag har de hvile 2300-0610. Hvis ferga skal kjøre ekstra tur morgen og kveld for å ligge på Stornes, så vil det kun være 12 min x 2 igjen til opprigg og nedrigg av ferga, noe som kan være knapt.

I hviletid midt på dagen ligger den ofte på Stornes, og noen ganger på Bjørnerå.

Hvis testturen viser at ferga bør ligge på Stornes, så vil man måtte gjøre noen små justeringer av dagens ruteplan.

Målet er imidlertid at rutetabellen skal berøres i minst mulig grad. Det må etableres gode operative retningslinjer som er kjent for mannskapet på ferga, for ambulansepersonell, for AMK, for befolkningen. Det bør være et møte med partene for å sikre felles forståelse av retningslinjene og intensjonen bak.

 Postadresse:
 UNN HF

 Avdeling: Ambulanseavdeling
 Besøksadr.:
 Fakturaadr.: UNN HF, c/o Fakturamottak, Postboks 3232, 7439 Trondheim

 Telefon: 07766
 Internett: www.unn.no
 E-post: post@unn.no

Det skal gjøres evaluering/oppsummering etter en viss tids drift av beredskapsferga. Bjarkøymodellen med sykepleier som rykker ut fra sykehjemmet videreføres, og ambulansen som plasseres på Lundenes vil også være tilgjengelig for disse.

TFT skal lage ny rutetabell snarlig. Stiv rutetabell innebærer ferge fra Bjørnerå hver hele time og fra Stornes hver halve time. Da vil det evt. også være rom for en ekstratur innimellom disse. Med Bjarkøyforbindelsen er det sannsynlig at trafikken vil spre seg mer utover dagen enn slik det er i dag. Det skal lages en modell med utgangspunkt i dagens ruteplan, med to alternativer utfra hvor ferga ligger, samt stiv ruteplan med liggested Stornes.

Plan videre:

- Målet er å få saken til behandling i fylkesrådet i november.
- UNN tar kontakt med Norled for å avtale testkjøring for kartlegging av tidsbruk med ulike liggesteder. TFT v/Mads holdes orientert.
- TFT sender en endringsordre til rederiet når TFT og UNN er enig om beste løsning (liggested, rutetabell etc.). Rutetabell må også på høring.
- TFT sender avtaleutkast til UNN i løpet av dagen. UNN gir tilbakemelding innen 14 dager.
- TFT sender utkast til rutetabell til UNN snarligst.

Vedlegg 2:

Dato: 14.04.2015

Langsiktig omstillingsplan for Ambulanseavdelingen i Akuttmedisinsk klinikk

Bakgrunn

Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN) står inneværende år overfor en omstillingsutfordring på 168,6 mill kr (2,5 % av totalbudsjettet), og det har i denne sammenhengen vært nødvendig å utvikle en omfattende omstillingsplan. Foretakets budsjettstrategi bygger på at det er mulig å redusere bemanningskostnadene gjennom aktivitetsbasert bemanningsplanlegging samt forbedring av sikkerheten kvaliteten i pasientbehandlingen.

Styret vedtok i sak 108/2014 *Virksomhetsplan 2015* å prioritere aktiv pasientbehandling noe høyere og beredskap noe lavere i forhold til hverandre enn tidligere. Styret sa seg innforstått med at dette kunne medføre noe økt differensiering av responstidene i ambulansetjenesten, men forutsatte at eventuelle konkrete forslag om strukturendring skulle legges frem for styret til godkjenning.

Akuttmedisinsk klinikk hadde i desember 2014 en uløst omstillingsutfordring på 8,9 mill kr for 2015. Direktøren ba på bakgrunn av dette klinikken om å utrede mulige endringer i ambulansestasjonsstrukturen. Utredningen ble overlevert direktøren 16.3.2015. Den viste at fem til seks ambulansestasjoner måtte legges ned for å nå budsjettmålet, og at dette ville medføre store forskjeller i responstider. Direktøren besluttet derfor å ikke fremme forslag om endringer i ambulansestrukturen for styrebehandling i denne omgang. Det vil bli gjort en regulering av Akuttmedisinsk klinikks budsjett for 2015.

Langsiktig omstillingsplan for Akuttmedisinsk klinikk

Redusert vekst i spesialisthelsetjenestens budsjetter og behov for finansiering av økte kostnader innenfor bla annet kreftbehandling og biologiske legemidler, medfører et antatt omstillingsbehov på om lag 1 % i året i flere år fremover. Det vil derfor bli stilt krav om at klinikkene utvikler langsiktige omstillingsplaner som gjør det mulig å fortløpende gjennomføre kostnadsreducerende tiltak omtrent på dette nivået fra og med 2016. Dette er en forutsetning for realisering av investeringsprogrammet, inklusive planlagt utskifting av ambulansebiler.

Følgende utviklingstrender forventes å påvirke ambulansetjenesten i planperioden:

1. Veiutbyggingsprosjekter

Utredningen at pågående veiutbyggingsprosjekter vil endre responstidene i ambulansetjenesten hvis dagens stasjonsstruktur videreføres på lang sikt. De viktigste prosjektene som medfører endringer er:

- Hålogalandsbrua (forventet ferdig 2017)
- Bjarkøyforbindelsen (forventet ferdig 2017)
- Langsundforbindelsen

2. Båttjenestene

Utredningen viser også at kostnadene ved drift av ambulansebåter er svært høye. Det er naturlig å revurdere båttjenestene i Vågsfjordbassenget og Karlsøy i forbindelse med veiprosjektene nevnt ovenfor. Båttjenestene Nord-Troms og Tysfjord påvirkes

ikke av andre samferdselsprosjekter, men må likevel vurderes med tanke på kostnadsreduksjon.

3. Ambulansehelikopterbase på Evenes
Ambulansehelikopterbasen på Evenes etableres sommeren 2015. Utredningen vurderte om og i tilfelle hvordan denne kommer til å påvirke aktivitetsmønsteret i bilambulansetjenesten. Det vil være naturlig å vurdere dette etter hvert som man får erfaringer med drift av basen.
4. Transport med bårebil
Pasientreiser arbeider med å utrede og eventuelt etablere drift av bårebil for pasienter som er i behov av liggende transport, men uten behov for aktiv medisinsk behandling under transporten. Slike transporter skjer i dag med ambulansebil. Etablering av dette tilbudet forventes å påvirke aktiviteten i bilambulansetjenesten og å avlaste denne.
5. Endringer i funksjonsfordelingen mellom sykehus?
Arbeidet med nasjonal sykehusplan kan komme til å påvirke pasienttransportmønsteret. Dette forventes avklart i løpet av 2016 etter Stortingets behandling av planen.
6. Etablering av interkommunale legevakter og kommunale akutt døgnplasser
Den nye akuttforskriften og planlagte kommunesammenslåinger medfører samarbeid mellom kommunene rundt etablering av legevaktsentraler og kommunale akutte døgnplasser. Også dette må forventes å påvirke pasienttransportmønsteret.
7. Samarbeid med andre nødetater
Det arbeides med strukturendringer også i andre nødetater, og særlig i politiet. Det må vurderes om dette vil få betydning for aktivitetsmønsteret i ambulansetjenesten.
8. Utløp av leiekontrakter
UNN har leiekontrakter på mange av ambulansestasjonene, og noen av disse utløper i årene fremover. Utredningen viste at ny plassering av ambulansestasjoner mellom tettsteder istedenfor i tettsteder kan gi mer effektiv drift uten at responstidene øker vesentlig. Det må derfor vurderes om det på bakgrunn av dette skal gjennomføres endringer i strukturen.

Klinikksjefen får med dette i oppdrag å utvikle en omstillingsplan for perioden 2016 – 2020. Planen må koordineres mot utviklingstrendene nevnt ovenfor. Den forventes å gi noe effekt i 2016, og stor effekt fra og med 2017, når de store samferdselsprosjektene ferdigstilles. Planen skal være et vedlegg til virksomhetsplanen for 2016 og rulleres i forbindelse med det årlige budsjettarbeidet i planperioden.

Med vennlig hilsen
Tor Ingebrigtsen

Vedlegg 3:**Sentrale punkter fra innspill mottatt vedrørende ambulansebåt Bjarkøy**

Dato	Avsender	Sentrale punkter
05.09.2018	Alf Fagerheim, innbygger på Bjarkøy	Nedleggelse av ambulansebåten vil svekke akuttberedskapen på de tre øyene og føre til økt responstid til tross for Bjarkøyforbindelsen. Foreslått bruk av ambulansebil og ferge byr på flere utfordringer.
29.09.2018	Styret i Støtteforeningen for Harstads Sykehus	Ambulansebåten for øyene rundt Harstad, må opprettholdes. Ved å fjerne ambulansebåten, er hele denne øya avskåret fra å komme til Harstad sykehus, det sykehuset som er nærmest innbyggerne på øya. Ambulansebåten er viktig for at befolkningen skal føle den nødvendige trygghet for å kunne bo i øyriket rundt Harstad.
27.09.2018	Harstad Kommune	Harstad kommunestyre ber UNN utsette nedleggelse av ambulansebåten, stasjonert på Bjarkøy, i påvente av avklaring om baseplassering for ambulanshelikopter
24.10.2018	Troms fylkeskommune	Det vises til vedlagte enstemmige uttalelser fra Troms Fylkesting, Kommunedelsutvalg, Eldreråd og Harstad Formannskap (Innstilling til kommunestyret 24. oktober 2018) og Lundenes og Sandsøy Sanitetsforeninger. Alle instanser ber på det sterkeste om at styret UNN omgjør sitt vedtak om å avslutte driften av ambulansebåten Alden. Det bes om at det gjennomføres en forsvarlig ROS-analyse før det tas beslutning om framtidig beredskap. Fylkestinget forutsetter at UNN helseforetak involverer de berørte kommunene for å sikre en tjeneste med akseptabel og forsvarlig responstid for innbyggerne. Vi frykter at den informasjonen styret tidligere har fått om situasjonen i dette øyriket nord for Harstad har vært mangelfull. Vi tror dessverre også at de vurderinger styret har fått seg forelagt om risiko i akutte situasjoner i dette øyriket, ikke grundig nok har fått fram den helserisiko som alternative ambulanseløsninger med bil og ferge fra Harstad sentrum vil innebære.
30.10.2018	Harstad Kommune	Vedtak: Harstad kommunestyre ber UNN reversere sitt vedtak om å legge ned ambulansebåten i øyriket nord for Harstad fra 1.1.19. Harstad kommunestyre viser til uttalelse vedtatt 27.9.18 og henstiller til at det ikke gjøres endringer for ambulansebåt før både endelig avgjørelse for basevalg for ambulanshelikopter foreligger, samt også ROS-analyse er ferdigstilt.
01.11.2018	Sør-Troms regionråd	Sør-Troms regionråd krever at beslutningen om å legge ned ambulansebåten i Sør-Troms reverseres, og at det gjøres en ny vurdering av beredskapsløsninger som vil gi tilfredsstillende responstid for innbyggerne i øyriket nord for Harstad. Vi vil her også understreke at de ulike ambulanskapasitetene bil, båt og helikopter er komplementære kapasiteter som må vurderes samlet. På den måten sikres et forsvarlig ambulansetilbud i hele regionen.